

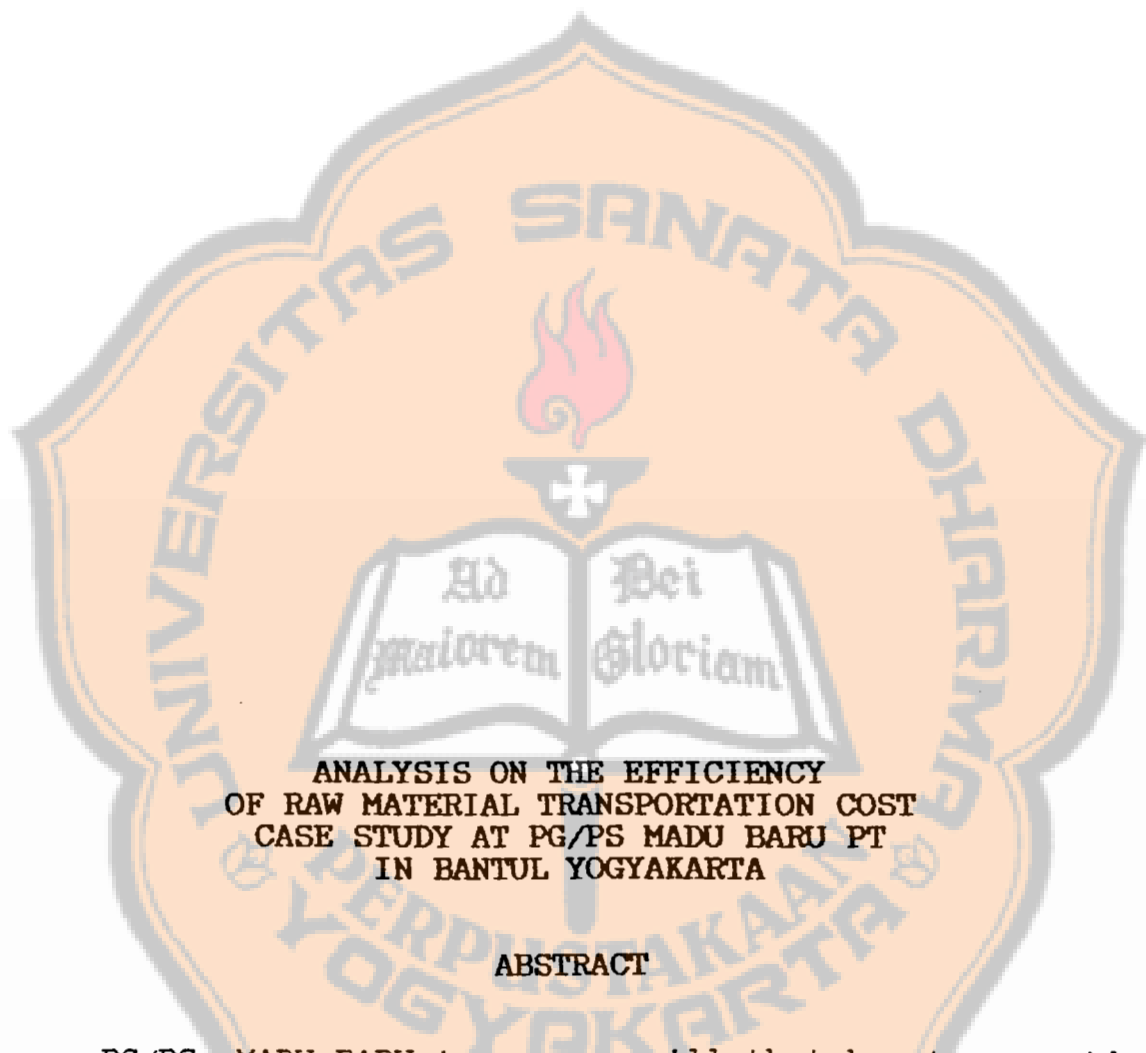
**ANALISIS EFISIENSI BIAYA TRANSPORTASI BAHAN BAKU  
STUDI KASUS PADA PG/PS MADU BARU PT  
DI KABUPATEN BANTUL YOGYAKARTA**

**ABSTRAK**

PG/PS MADU BARU adalah sebuah pabrik gula yang harus memenuhi sendiri kebutuhan bahan bakunya. Bahan bakunya berupa tebu. Hasil produksinya meliputi gula, sebagai produk utama, serta alkohol dan spiritus, sebagai produk sampingan. Selama ini, sarana pengangkutan bahan baku yang pernah dan masih dipergunakan adalah loko-lori, traktor, dan truk. Loko-lori dan traktor dimiliki sendiri oleh perusahaan, sedangkan truk dikontrak dari pihak luar (swasta).

Dari kondisi ini permasalahan yang kemudian dimunculkan dan berusaha dipecahkan adalah bagaimana agar pengelolaan pengangkutan bahan baku tersebut menghasilkan biaya yang paling efisien. Sehingga pada tataran berikutnya total biaya produksinya juga bisa lebih efisien.

Untuk memecahkan permasalahan tersebut, digunakan beberapa alat analisis. Yang pertama, membandingkan total biaya dengan total kuantitas. Ke dua, membandingkan antara total biaya dengan kuantitas, jarak dan waktu. Ke tiga, menggunakan analisis biaya diferensial dan biaya relevan. Ke empat, menguji kesimpulan sementara dari analisis-analisis tersebut dengan menggunakan analisis sensitifitas. Melalui analisis ini diperbandingkan total biaya yang terjadi dari berbagai kombinasi sarana pengangkutan yang dipergunakan berdasarkan persentase tertentu. Seluruh analisis ini dilakukan dengan dasar biaya yang terjadi saat



**ANALYSIS ON THE EFFICIENCY  
OF RAW MATERIAL TRANSPORTATION COST  
CASE STUDY AT PG/PS MADU BARU PT  
IN BANTUL YOGYAKARTA**

**ABSTRACT**

PG/PS MADU BARU is a sugar mill that has to provide the raw material - cane sugar - by itself. The products of the mill are sugar as the primary product, whereas alcohol and spirituous as the secondary product. The mill uses train, tractor, and truck as the means of raw material transportation. The train and the tractor are provided by the mill itself, while the truck is rented from a private enterprise.

A problem to be solved based on the condition is how to manage the raw material transportation cost as efficient as possible. Therefore the total production cost will be more efficient.

The analyses used for solving the problem are, first is comparing total cost with total quantity, second is comparing total cost with quantity, distance and time, third is using analysis of differential cost and relevant cost, and fourth is testing the temporary conclusion based on those analyses by using the sensitivity analysis. By this analysis the total cost of the various combination of the means of transportation is compared each other based on a certain percentage. The analyses are done based on