



INTISARI

Analisis *Network* Sebagai Alat Optimalisasi Waktu dan Biaya pada Perakitan *Spare Parts Rear Fuselage* Pesawat CN-235

**Jovita Retno Hartanti
Universitas Sanata Dharma
Yogyakarta**

Penelitian ini bertujuan untuk menentukan waktu dan biaya yang paling optimal dalam penyelesaian pembuatan *spare parts rear fuselage* pesawat CN-235 produksi PT-IPTN. Analisis *network* digunakan untuk menentukan waktu dan biaya optimal tersebut. Untuk penelitian ini data-data dikumpulkan melalui metode wawancara, observasi dan dokumentasi.

Hasil analisis menunjukkan bahwa waktu normal untuk menyelesaikan perakitan *spare parts rear fuselage* adalah 280,46 jam dengan biaya sebesar Rp 29.462.240,42,-. Waktu normal tersebut masih bisa dipercepat menjadi 244,46 jam dengan biaya sebesar Rp 29.400.326,66,-. Dengan demikian waktu paling optimal adalah 244,46 jam dan biaya yang paling optimal adalah Rp 29.400.326,66.



ABSTRACT

Network Analysis as a Means of Optimalizing Time and Cost of the Assembling of Rear Fuselage Spare Parts of CN-235 Prototype

**Jovita Retno Hartanti
Sanata Dharma University
Yogyakarta**

This research is conducted to decide the optimum cost and time of assembling rear fuselage spare parts of the CN-235 prototype produced by PT-IPTN. To decide the optimum time and cost, network analysis is used. This research uses interviews and observation methods to obtain the data

The result of the analysis shows that the normal time for finishing the assembly of rear fuselage spare parts is 280.46 hours with a cost of Rp 29,462,240.42. By using network analysis, the normal time of production can be shortened, that is 244.46 hours, with the cost of Rp 29,400,326.66. The optimum time for assembling the rear fuselage spare parts is 244.46 hours with a cost of 29,400,326.66.