



Analisis usulan rencana investasi penggantian aktiva tetap merupakan suatu penilaian untuk mengetahui apakah penggantian aktiva tetap berupa bus layak untuk dilaksanakan atau tidak ditinjau dari aspek pasar dan aspek keuangan. Permasalahannya apakah penggantian aktiva tetap berupa bus untuk trayek Yogyakarta - Semarang pada PO. Raharja layak untuk dilaksanakan ditinjau dari aspek pasar dan aspek keuangan ?

Penilaian ini bertujuan untuk mengetahui apakah penggantian aktiva tetap berupa bus untuk trayek Yogyakarta - Semarang layak untuk dilaksanakan ditinjau dari aspek pasar dan aspek keuangan.

Agar dapat mengetahui aspek pasar dibuat suatu ramalan penjualan untuk beberapa tahun yang akan datang, sedangkan untuk aspek keuangan dinilai dengan metode *Net Present Value*.

PO. Raharja adalah perusahaan yang bergerak di bidang jasa transportasi angkutan penumpang. Salah satunya adalah angkutan penumpang untuk trayek Yogyakarta - Semarang. Untuk melayani trayek ini perusahaan memiliki 7 buah bus yang siap dioperasikan. PO. Raharja berencana untuk mengganti 2 bus lama dengan yang baru untuk trayek Yogyakarta - Semarang. Dengan demikian perlu diadakan analisis untuk mengetahui layak atau tidaknya penggantian aktiva tetap berupa bus tersebut.



An analysis of substitution of fixed assets investment plan proposal is an evalution to find out whether a substitution of fixed assets is reasonable to be done. The problem is whether or not to substitute the P.O. Raharja fixed assets on buses which operate on Yogyakarta - Semarang route. The evalution was done with a view of marketing and financial aspects.

The aim of this evalution is to find out whether the replacement of fixed assets is reasonable.

In order to find out the marketing aspect, therefore a long run sales forecast was made. Meanwhile the financial aspect is evaluated with Net Present Value Method.

P.O. Raharja is a passenger transport company, one of its certain route is Yogyakarta - Semarang. This company owes 7 buses which are ready to operate on this route. P.O. Raharja plans to substitute two old buses with the new ones for the Yogyakarta - Semarang route. Therefore this analysis has to be done.

After the analysis with the marketing and financial aspect observation, it is found out that substitution is reasonable. The marketing aspect showed an increasing demands of transportation on Yogyakarta - Semarang route. And the analysis of investment evalution criteria of the financial aspect gave a positive result in the amount of + 18,136,375.80.