

ABSTRAK

Studi Kelayakan Penambahan Armada Bus Baru
Untuk Trayek Yogya - Semarang
Pada PO. Mustika, Magelang

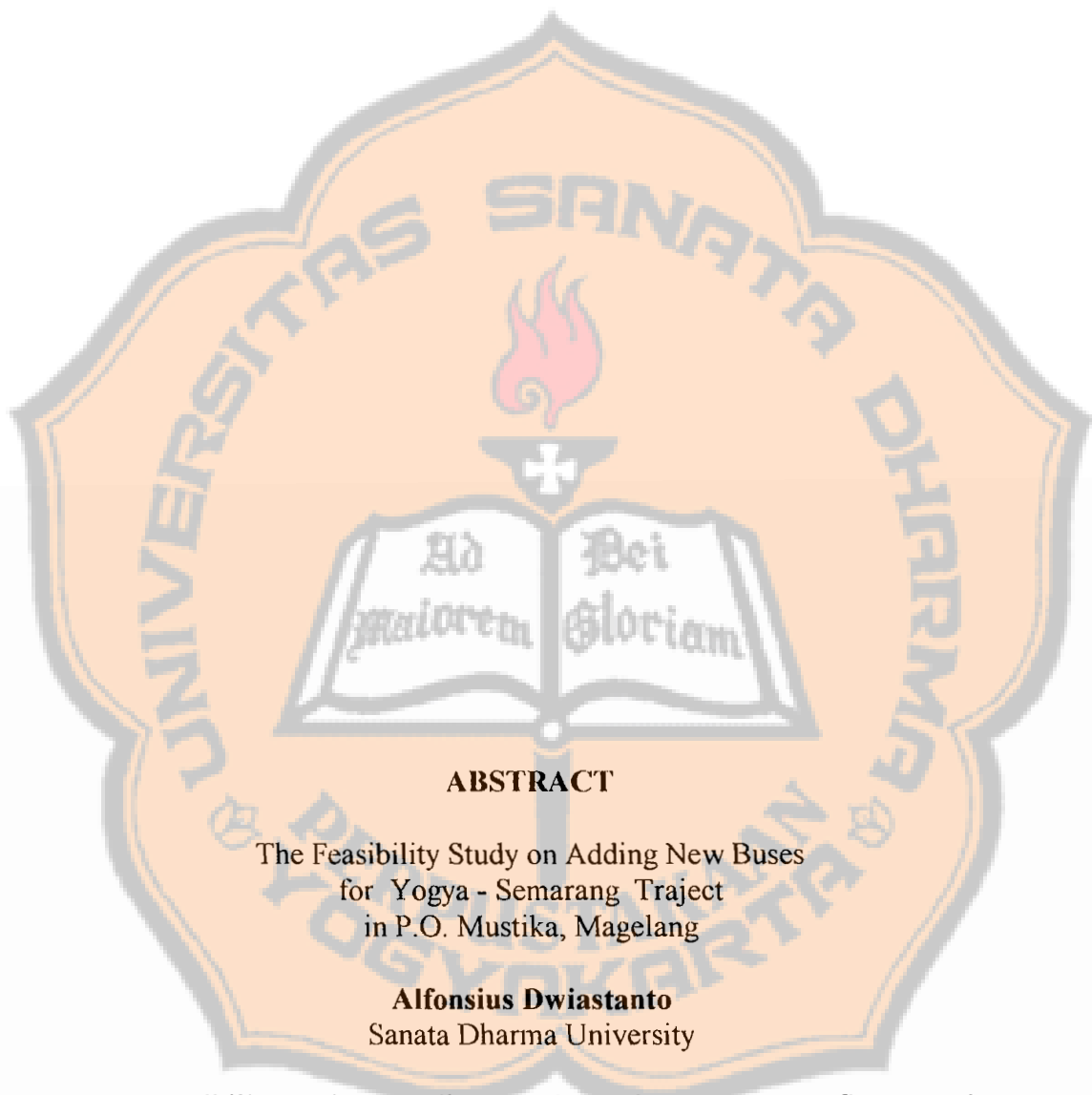
Alfonsius Dwiastanto
Universitas Sanata Dharma

Studi Kelayakan penambahan armada bus baru merupakan suatu penelitian untuk mengetahui apakah investasi penambahan armada bus baru sebagai perluasan usaha dapat diterima atau tidak. Permasalahannya apakah investasi penambahan armada bus baru untuk trayek Yogya-Semarang pada PO. Mustika, Magelang dapat diterima ditinjau dari aspek pasar dan aspek keuangan.

Untuk mengetahui kelayakan usulan investasi berdasarkan aspek pasar, maka dibuat suatu *forecast* penjualan jasa angkut untuk tahun 1998-2002 dengan menggunakan metode *least square*, sedangkan untuk mengetahui kelayakan berdasarkan aspek keuangan dinilai dengan menggunakan metode *net present value* dan metode *payback period*.

Dari aspek pasar diketahui ada peningkatan permintaan jasa angkut rata-rata 6856 per tahun. Hal ini berarti masih jauh dengan kapasitas bus baru yang tersedia selama satu tahun sebesar 67392. Berarti adanya peningkatan permintaan jasa angkut tersebut masih dapat dipenuhi dengan kapasitas bus lain yang tersedia.

Dari analisis aspek keuangan kriteria investasi *net present value*



ABSTRACT

The Feasibility Study on Adding New Buses
for Yogya - Semarang Traject
in P.O. Mustika, Magelang

Alfonsius Dwiastanto
Sanata Dharma University

The feasibility study on adding new buses is a research to find out whether the investment on new buses to expand the business is feasible. The problem is whether the investment of adding new buses for Yogya-Semarang traject in P.O.Mustika, a transportation Company Magelang can be accepted, based on both market and financial aspects.

A revenue forecast selling transport service for 1998-2002 with least square method was made to know the feasibility of proposed investment based on the market aspect, while the net present value method was used to decide the feasibility of that investment based on the financial aspect and the payback period method was used to know how long it would take to get back the invested capital.

Based on the market aspect, it was known that the increasing demand for transport service was 6856 seats per year at average. It was still far from the capacity of new buses available, 67392 seats. It means that the increasing demand for transport service still fulfilled with the present capacity of the old buses.

From the financial aspect, the analysis resulted the positive net present value and the shorter payback period than that required by the company. This