

ABSTRAK

ANALISIS PERKEMBANGAN DAN PERBEDAAN
PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
SEBELUM DAN SESUDAH PENETAPAN
PERATURAN DAERAH PROPINSI DIY NO. 1 TAHUN 2002
Studi Kasus pada BPKD dan KPPD Kota Yogyakarta

Agustinus Handoko
NIM: 002114269
Universitas Sanata Dharma
Yogyakarta
2007

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya perkembangan dan perbedaan penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor sebelum dan sesudah penetapan Peraturan Daerah Propinsi DIY No. 1 Tahun 2002. Latar belakang penelitian ini adalah bahwa penetapan Peraturan Daerah Propinsi DIY No. 1 Tahun 2002 akan mempengaruhi jumlah penerimaan Pajak Daerah dari sektor Pajak Kendaraan Bermotor dibandingkan dengan tahun sebelumnya.

Jenis penelitian ini adalah studi kasus. Data diperoleh dengan melakukan wawancara dan dokumentasi. Teknik analisis data yang digunakan adalah: (1) untuk masalah pertama dan kedua digunakan analisis horizontal, yaitu analisis dengan mengadakan perbandingan penerimaan pajak daerah dari sektor Pajak Kendaraan Bermotor selama masa periode tahun sebelum dan sesudah penetapan Peraturan Daerah Propinsi DIY No.1 Tahun 2002,(2) untuk masalah ketiga digunakan uji-t untuk mengetahui perbedaan yang signifikan.

Hasil penelitian menunjukkan adanya pengaruh positif dari penetapan Peraturan Daerah Propinsi DIY No.1 Tahun 2002 terhadap realisasi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor, terbukti dengan terus meningkatnya rata-rata persentase penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor selama tiga tahun setelah penetapan peraturan daerah yaitu sebesar 135,68 %; dibandingkan dengan rata-rata tiga tahun sebelum penetapan peraturan daerah yaitu sebesar 119,45 %. Selisih rata-rata tiga tahun sebelum dan sesudah penetapan peraturan daerah adalah sebesar 16,23 %. Dengan menggunakan taraf signifikan sebesar 5% diperoleh nilai t-hitung sebesar -3,433, sedangkan nilai t-tabel sebesar -2,776. karena t-hitung lebih besar dari t-tabel, maka H_0 ditolak dan H_a diterima. Jadi setelah penetapan Peraturan Daerah Propinsi DIY No.1 Tahun 2002 berpengaruh secara signifikan terhadap realisasi penerimaan Pajak Daerah dari sektor Pajak Kendaraan Bermotor.

ABSTRACT

AN ANALYSIS OF DEVELOPMENT AND DIFFERENCES OF MOTOR VEHICLE TAX INCOME BEFORE AND AFTER PROVINCE OF DIY'S REGIONAL REGULATION NO.1 YEAR OF 2002 A Case Study at BPKD and KPPD Yogyakarta City

Agustinus Handoko
NIM: 002114269
Sanata Dharma University
Yogyakarta
2007

The purpose of this research were to find out the development and differences of motor vehicle tax income before and after Province of DIY's Regional Regulation No. 1 year of 2002. The background of this study was that the Province of DIY's Regional Regulation No. 1 year of 2002 would influence the amount of regional tax income from motor vehicle tax sector compared with the one in the preceding year.

This study was a case study. This study obtained the data by interview and documentation. The data analysis techniques used were: (1) for the first and second problems, it was used the horizontal analysis by comparing the total revenue of regional tax income from motor vehicle tax for the periods before and after the Province of DIY's Regional Regulation No.1 year of 2002, (2) for the third problem, it was used the t-test to find out the significant differences.

From the analysis, the writer found that there was positive influence from the Province of DIY's Regional Regulation No. 1 year of 2002 on the realization of motor vehicle tax income. This could be seen from the amount of average percentage of motor vehicle tax income for the three years after the Regional Regulation as much as 135.68 %, and the one for three years before the regional regulation as much as 119.45 %. The difference was 16.23%. The hypothesis used t- table as -2.776, and the result of t-calculated was -3,433, meaning that t-calculated > t-table, so the Province of DIY's Regional Regulation No. 1 year of 2002 influenced the realization of regional tax income from motor vehicle tax income