

## ABSTRAK

**Analisis Efektivitas Penerimaan  
Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Pajak Kendaraan  
Bermotor Sebelum Dan Sesudah Diberlakukannya Surat Keputusan  
Gubernur DIY Nomor 175 Tahun 2004  
Studi Kasus pada Pemerintah Kabupaten Bantul**

**Albertus Vembri Astanto  
012114035  
Universitas Sanata Dharma  
2006**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbedaan efektivitas penerimaan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor sebelum dan sesudah Surat Keputusan Gubernur DIY Nomor 175 Tahun 2004 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB). Jenis penelitian yang digunakan oleh peneliti adalah studi kasus. Data yang dicari dalam penelitian ini adalah gambaran umum, target penerimaan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor periode tahun 2004, dan realisasi penerimaan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor periode tahun 2004 dan tahun 2005. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara dan dokumentasi. Dalam mengolah data yang telah diperoleh digunakan teknik analisis *charge performance index (CPI)* dan teknik analisis uji t.

Kesimpulan yang diperoleh dari analisis data adalah berdasarkan pada Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 690.900-327 tahun 1994 tentang Kriteria Penilaian dan Kinerja Keuangan Daerah menunjukkan bahwa kinerja keuangan Pemerintah Kabupaten Bantul dilihat dari efektivitas penerimaan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor sebelum dan sesudah diberlakukannya Surat Keputusan Gubernur DIY Nomor 175 Tahun 2004 dapat dikatakan sangat efektif. Adanya perbedaan yang signifikan terhadap efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor sebelum dan sesudah diberlakukannya Surat Keputusan Gubernur DIY Nomor 175 Tahun 2004 disebabkan oleh diberlakukannya Surat Keputusan Gubernur DIY Nomor 175 Tahun 2004 yang mengakibatkan meningkatnya realisasi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor di tahun 2005. Dengan kata lain, dengan diberlakukannya Surat Keputusan Gubernur DIY Nomor 175 Tahun 2004 mengakibatkan naiknya efektivitas penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor sebesar 13,95% dari 119,46% ke 133,41% pada tahun 2005 di Pemerintah Kabupaten Bantul.

## **ABSTRACT**

### **The Effectiveness Analysis of Motor Vehicle Tax and Fee for Conversion of Motor Vehicle Ownership Revenue Before and After The Implementation of Governor DIY Decree Number 175 in 2004 A Case Study at The Regency Government of Bantul**

**Albertus Vembri Astanto**  
**012114035**  
**Sanata Dharma University**  
**2006**

This research aimed to find the differences of the effectiveness of Motor Vehicle Tax and Fee for Conversion of Motor Vehicle Ownership Revenue before and after Governor DIY Decree number in 2004 about the calculation base of motor vehicle tax imposition and fee for conversion of motor vehicle ownership. In this research, the writer used a case study. The data searched in this research were general description, the target of motor vehicle tax revenue and fee for conversion of motor vehicle ownership in 2004, and the realization of tax vehicle motor and fee for conversion of motor vehicle ownership revenue of 2004 and 2005 period. The data gathering techniques used were interview and documentation. In processing the collected data, the techniques used were charge performance index analysis technique and t test analysis technique.

The conclusion of the data analysis based on the Domestic Ministry Decree Number 690.900-327 in 1994 about Criteria of Assessment and Performance of Regional Finance, showed that the financial performance of Local Government of Regency of Bantul as seen from the effectiveness of motor vehicle tax and fee for conversion of motor vehicle ownership revenue before and after the implementation Decree of Governor of DIY Number 175 in 2004 was very effective. The Existence of significant differences of the effectiveness of the motor vehicle tax and fee for conversion of motor vehicle ownership revenue before and after the Decree of Governor of DIY Number 175 in 2004 put into effect, because of the implementation of Decree of Governor of DIY Number 175 in 2004 the resulted the increasing of realization of motor vehicle tax and fee for conversion of motor vehicle ownership revenue in 2005. In other words, by implementation the Decree of Governor of DIY Number 175 in 2004, it caused the increasing of the effectiveness of motor vehicle tax and fee for conversion of motor vehicle ownership revenue as big as 13,95%, from 119,46% up to 133,41% in 2005 in the Regency Government of Bantul.