

ABSTRAK

SISTEM OPERASIONAL *TAKE OFF-LANDING* PESAWAT DI BANDARA ADISUTJIPTO Studi Kasus pada PT. Angkasa Pura I Jl.Solo Km.9 Yogyakarta

**Mety
Universitas Sanata Dharma
Yogyakarta
2007**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah sistem operasional *Take Off Landing* pesawat yang diterapkan di bandar udara Internasional Adisutjipto telah berjalan dengan baik dan sistematis secara operasional dalam penerapannya di lapangan kerja.

Penelitian ini dilakukan di PT.Angkasa Pura I pada bulan September 2006. Penelitian ini mencakup divisi-divisi yang terkait secara keseluruhan dalam sistem operasional perusahaan PT.Angkasa Pura I yaitu: (1) Divisi Radar, (3) Divisi Tower dan (4) Divisi *Apron Movement Control*, (5) Bagian Informasi. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah dokumentasi, observasi dan wawancara. Teknik analisis data yang digunakan adalah teknik analisis deskriptif.

Hasil penelitian ini menunjukkan: (1) Sistem operasional yang diterapkan di bandar udara Internasional Adisutjipto sudah berjalan dengan baik, disiplin dan sistematis, (2) Dokumen dan catatan yang dipakai dalam perusahaan yang berkaitan dengan sistem operasional dan prosedur yang dilaksanakan dalam perusahaan sudah berupa *soft copy* dan laporan triwulanan berupa *hard copy*, (3) Sistem operasional antara bagian pilot, bagian Radar, bagian Tower, bagian AMC dan bagian Informasi secara fungsi terpisah namun dalam pelaksanaannya merupakan satu kesatuan dalam menjalankan sistem operasional *take off-landing* pesawat di bandara Adisutjipto.

An Analysis on Airplane Take Off-Landing Operational System
At Adisutjipto Airport
A case Study at PT. Angkasa Pura 1
Jl. Solo Km. 9 Yogyakarta

The objective of this study was to know whether Take off Landing operational system applied at Adisutjipto International Airport had worked well and systematic.

The study that was conducted at PT Angkasa Pura 1 in September 2006 covered the whole divisions related to PT Angkasa Pura 1 operational system namely: (1) Radar Division, (2) Tower Division, (3) Apron Movement Control Division, and (4) Information Division.

In this study, the writer used interview, observation, and documentation to obtain the data needed. The data analysis technique used in this study was descriptive analysis technique.

This research concluded that: (1) The operational system applied at Adisutjipto International Airport had worked well, discipline and systematic, (2) the document and report related to operational system and procedure used in the company have been in soft copy, while quarterly report had been in hard copy, (3) The operational system among The Radar division, Tower division, Apron Movement Control division, and Information division were separated functionally but connected each other in conducting take off-landing operational system at Adisutjipto International Airport.