

ABSTRAK

HUBUNGAN TINGKAT KECUKUPAN MODAL DENGAN RENTABILITAS Studi Kasus pada PT BPR Bhakti Daya Ekonomi

Roberta Adistri Pratistasari
012114184
Universitas Sanata Dharma
Yogyakarta
2009

Tujuan penelitian ini adalah: (1) untuk mengetahui apakah ada hubungan antara CAR dengan ROE, (2) untuk mengetahui apakah ada hubungan positif antara CAR dengan ROA. Penelitian dilakukan di PT BPR Bhakti Daya Ekonomi Yogyakarta dengan menggunakan data delapan tahun yaitu dari tahun 2000 sampai dengan 2007.

Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara dan dokumentasi. Teknik analisis data yang dipakai adalah analisis korelasi dengan metode pearson.

Berdasarkan hasil analisis data, diperoleh kesimpulan : (1) tidak ada hubungan antara CAR dengan ROE, (2) tidak ada hubungan antara CAR dengan ROA. Penyebab tidak adanya hubungan positif tersebut adalah adanya peningkatan pada aktiva yang tidak diimbangi dengan penambahan modal, kenaikan beban yang lebih besar daripada kenaikan pendapatan, adanya pendapatan non-operasional, dan karena laba hanya diakui sebesar 50% dalam perhitungan modal.

ABSTRACT

The Relation between The Capital Adequacy Ratio and Bank's Rentability A Case Study at PT BPR Bhakti Daya Ekonomi

Roberta Adistri Pratistasari
012114184
Sanata Dharma University
Yogyakarta
2009

The objectives of this study were to : (1) find out whether there was a relation between Capital Adequacy Ratio (CAR) and Return on Equity (ROE), (2) find out whether there was a relation between Capital Adequacy Ratio (CAR) and Return on Assets (ROA). This case study was carried out at PT BPR Bhakti Daya Ekonomi, Yogyakarta. In this research, it was used sample data for eight years from 2000 to 2007.

The techniques of data collection were interview and documentation. The data analysis technique used was Correlation Analysis with Pearson Method.

Based on the data analysis, the conclusions were (1) there was no correlation between Capital Adequacy Ratio (CAR) and Return on Equity (ROE), (2) there was no correlation between Capital Adequacy Ratio (CAR) and Return on Assets (ROA). This was caused by the increase in assets was not compensated with the increase in capital, the increase in expenses that was higher than the increase in income, the existence of non operational income and because the current earning was just recognized as 50% in capital calculation.