

## **ABSTRAK**

# **PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR, BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR, TUNGGAKAN PAJAK DAN JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH Studi Kasus pada Pemerintah Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta**

**Cornelius Tri Yudiyanto  
012114194  
Universitas Sanata Dharma  
Yogyakarta  
2007**

Penelitian ini bertujuan untuk:(1) mengetahui pengaruh pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah, (2) mengetahui pengaruh bea balik nama kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah, (3) mengetahui pengaruh tunggakan pajak terhadap pendapatan asli daerah, (4) mengetahui pengaruh jumlah kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah, (5) mengetahui pengaruh pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, tunggakan pajak dan jumlah kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah.

Penelitian ini dilaksanakan di Dinas Pendapatan Daerah Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Jenis penelitian yang dilakukan berupa studi kasus, dengan teknik pengumpulan data berupa wawancara dan dokumentasi. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi berganda dengan menggunakan alat analisis uji-t dan uji-F. Pengujian ini dilakukan dengan tingkat signifikansi sebesar 5 %.

Hasil analisis data dan pembahasan menunjukkan bahwa:(1) ada pengaruh yang signifikan antara pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah, (2) ada pengaruh yang signifikan antara bea balik nama kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah, (3) tidak ada pengaruh yang signifikan antara tunggakan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah, (4) tidak ada pengaruh yang signifikan antara jumlah kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah, dan (5) pengujian secara bersama-sama pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, tunggakan pajak dan jumlah kendaraan bermotor berpengaruh secara signifikan terhadap pendapatan asli daerah.

**THE INFLUENCE MOTOR VEHICLE TAX, TRANSFER OWNERSHIP  
OF MOTOR VEHICLE, DELINGUENT TAX AND THE QUANTITY OF  
MOTOR VEHICLE ON REGIONAL ORIGINAL INCOME  
Case Study of DIY Province**

**Cornelius Tri Yudiyanto  
012114194  
UNIVERSITAS SANATA DHARMA  
YOGYAKARTA  
2007**

The research aim (1) to know the influence of motor vehicle tax on regional original income, (2) to know the influence of transfer ownership tax of motor vehicle on regional original income, (3) to know the influence of delinguent tax on regional original income, (4) to know the influence of motor vehicle quantity on the regional original income, and (5) to know the influence of motor vehicle tax transfer ownership tax of motor vehicle, delinguent tax and quantity of motor vehicles on the regional original income.

The research was carried out in the office of regional income of DIY Province. The type of the research was case study, with interview and documentation as the data collecting techniques. The data analysis technique applied was multiple regression analysis by using the analysis tools of t test and F test. These test were done with 5% significance level.

The result of data analysis and study showed that: (1) there was a significant influence of motor vehicle tax on regional original income, (2) there was also a significant influence of transfer ownership tax of motor vehicle on regional original income, (3) there was no significant influence of delinguent tax on regional original income, (4) there was no significant influence of motor vehicle quantity on the regional original income, and (5) the simultaneous test showed that motor vehicle tax and transfer ownership tax of motor vehicle, delinguent tax, and motor vehicle quantity had a significant influence on the regional original income.