

A B S T R A K

STUDI KELAYAKAN RENCANA INVESTASI PENAMBAHAN KAPAL CEPAT TRAYEK MERAK-BAKAUHENI PP STUDI KASUS PADA PT ASDP (PERSERO) CABANG UTAMA MERAK

FREDERICUS PAMBUDI

UNIVERSITAS SANATA DHARMA

YOGYAKARTA 1999

Skripsi ini merupakan suatu penilaian tentang layak tidaknya dilaksanakan investasi penambahan satu buah kapal cepat untuk trayek Merak-Bakauheni PP pada PT ASDP (Persero) di Cabang Utama Merak. Untuk menilai kelayakan investasi tersebut digunakan tinjauan aspek pasar, aspek manajemen dan aspek keuangan.

Pengumpulan data dilaksanakan dengan teknik wawancara, dokumentasi dan observasi. Teknik analisis data yang digunakan adalah (1) analisis kelayakan pasar dengan menggunakan metode *Least Square*, (2) analisis kelayakan manajemen dengan menilai kesiapan operasional perusahaan dalam menghadapi rencana investasi penambahan kapal cepat, dan (3) analisis kelayakan keuangan dengan menggunakan metode *Net Present Value* dan metode *Payback Period*.

Dari aspek pasar diketahui bahwa permintaan jasa angkutan penumpang perusahaan menunjukkan kecenderungan meningkat yang berarti ada peluang bagi perusahaan untuk meraih keuntungan yang lebih besar. Dari aspek manajemen sudah tersedia tenaga operasional dan pembagian kerja yang rapi dalam menghadapi rencana investasi penambahan kapal cepat. Hal ini ditunjukkan dengan score jawaban kuesioner aspek manajemen sebesar 85% dari total score kuesioner 100%. Dari aspek keuangan kriteria investasi yang dinilai dengan *Net Present Value* pada tingkat bunga 14% memberi hasil positif yaitu + Rp 1.689.697.491,- dan *Payback Period* selama 3 tahun 2 bulan.

ABSTRACT
**FEASIBILITY STUDY OF AN INVESTMENT IN AN EXTRA
SPEEDBOAT FOR THE MERAK – BAKAUHENI ROUTE**
Case Study at PT. ASPD (Persero) in Subdivision of Merak

FREDERICUS PAMBUDI
SANATA DHARMA UNIVERSITY
YOGYAKARTA 1999

This thesis is an evaluation of the feasibility of an investment in an extra speedboat for the Merak – Bakauheni route at PT ASPD (Persero), subdivision Merak. To asses the worthiness of the investment, reviews on aspects of market, management, and finance were employed.

Data collection is carried out through interview, documentation and observation. Data analyzing techniques used are (1) market feasibility analysis using the Least Square Method (2) management feasibility analysis by evaluating the company operational readiness in facing the extra speedboat investment plan and (3) financial feasibility analysis using Net Present Value and Payback Period .

From the marketing aspect, it is known that the demand for public transportation shows a tendency to increse, which means there is an oppotunity for the company to increase its profits. From the management aspect, operational staff and an orderly work division in facing the investment plan for an extra speedboat is available. This is indicated by the score of the questionnaire concerning the management aspect which totaled to 85% out of a total score at 100%. From the financial aspect, the investment criteria which are evaluated by Net Present value at 14% interest, show a positive result namely + Rp 1.689.697.491,- with a Payback Period of 3 years and 2 months.