

ABSTRAK

ANALISIS KONTRIBUSI RETRIBUSI PARKIR DALAM UPAYA MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH

Studi Kasus di Pemerintah Kota Yogyakarta

A Cahyo Teguh P
052114079
Universitas Sanata Dharma
Yogyakarta
2010

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui (1) Seberapa besar kontribusi Retribusi Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Yogyakarta tahun 2004 – 2008, (2) Perkembangan kontribusi Retribusi Parkir terhadap PAD di tahun 2004 – 2008, (3) Seberapa besar kontribusi Retribusi Parkir Pemerintah Kota Yogyakarta pada tahun 2010 – 2014, (4) Upaya yang dilakukan dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah dari sektor retribusi parkir di Kota Yogyakarta.

Jenis penelitian ini adalah studi kasus pada Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta serta Kantor Pelayanan Pajak Daerah dan Badan Pengelolaan Keuangan Daerah Kota Yogyakarta. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan wawancara dan dokumentasi. Teknik analisis data terdiri dari: (1) analisis kontribusi, (2) peramalan trend garis lurus dengan metode kuadrat terkecil untuk menggambarkan perkembangan dan peramalan pada waktu-waktu tertentu. Setelah diketahui persamaan trend, perkembangan selanjutnya dilakukan uji hipotesis dengan menggunakan uji statistik "t", (3) teknik analisis deskriptif.

Hasil analisis data menunjukkan bahwa (1) kontribusi retribusi parkir terhadap PAD cenderung mengalami penurunan, pada tahun 2004 sebesar 1,58%, 2,15 pada tahun 2005, 1,93 pada tahun 2006, 1,86 pada tahun 2007 dan 1,73 pada tahun 2008, (2) setelah dilakukan uji hipotesis dapat disimpulkan bahwa tidak ada perkembangan kontribusi retribusi parkir yang signifikan di Kota Yogyakarta pada tahun 2004 – 2008, (3) berdasarkan peramalan besarnya kontribusi retribusi parkir pada tahun 2010 – 2014, dapat disimpulkan bahwa kontribusi retribusi parkir terus mengalami peningkatan mulai dari 1,854% pada tahun 2010 hingga mencapai 1,858% pada tahun 2014, (4) upaya peningkatan penerimaan retribusi parkir terus ditingkatkan, mulai dari pembuatan catatan pembukuan penerimaan retribusi dari juru parkir, pemberian sanksi dan pengawasan rutin untuk meminimalisasi penyelewengan uang retribusi, serta penambahan juru parkir dan lahan parkir yang baru.

ABSTRACT

AN ANALYSIS OF PARKING RETRIBUTION CONTRIBUTION IN THE EFFORT TO INCREASE REGIONAL ORIGINAL INCOME

A Case Study in Yogyakarta Municipality Government

A Cahyo Teguh P

052114079

Universitas Sanata Dharma

Yogyakarta

2010

This research aimed to know 1) How big was the contribution of parking retribution to the Yogyakarta is original income for the year 2004 – 2008, 2) The development of parking retribution contribution to PAD in the year 2004 to 2008, (3) How big was the contribution of Yogyakarta Municipality Government's Parking retribution in the year 2010 to 2014, 4) The efforts done to increase the regional original income from parking retribution sector in Yogyakarta.

This research was a case study in Yogyakarta Municipality Department of Transportation and the Regional Tax Office and the Regional Financial Management Board of Yogyakarta. The techniques of data collecting were by interview and documentation. The data analysis technique consisted of: 1) contribution analysis, (2) forecasting of straight line trends with least squares method to describe the development and forecasting at certain times. After knowing the trend equation, the hypothesis testing was then performed using the "t" statistic test, (3) descriptive analysis technique.

The results of data analysis indicated that (1) the contribution of parking retribution to PAD tended to decrease, in 2004 amounted to 1.58%, 2.15% in 2005, 1.93% in 2006, 1.86% in 2007 and 1.73% in 2008, 2) after conducting test of hypothesis, it could be concluded that there was no significant development of parking retribution contribution parking in Yogyakarta municipality in the year 2004 to 2008, 3) based on the parking retribution contribution forecasting for the year 2010 to 2014, it could be concluded that the contribution of parking retribution increased ranging from 1.854% in 2010 to 1.858% in 2014, 4) the efforts to increase the parking retribution revenues was improved, ranging making recording book of retribution paid by parking personnel, sanctions and regular supervision to minimize the misuse of money retribution, and the addition of parking personels and new parking area.