

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS PENENTUAN TARIF BUS TRANS JOGJA DENGAN MENGGUNAKAN METODE *COST PLUS PRICING* PENDEKATAN *FULL COSTING***

Studi Kasus Pada Perusahaan Jasa Transportasi  
BUS TRANS JOGJA Yogyakarta

**Bernadeta Ratih Miratri**  
**Universitas Sanata Dharma**  
**Yogyakarta**  
**2010**

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui : (1) Prosedur penentuan tarif Bus Trans Jogja (2) Ada atau tidaknya perbedaan penentuan tarif yang ditetapkan bus trans Jogja dengan penetapan tarif yang ditetapkan berdasarkan metode *Cost Plus Pricing* Pendekatan *Full Costing*. Penelitian dilaksanakan pada Dinas Perhubungan (Bus Trans Jogja) yang berlokasi di Jalan Babarsari 30 Yogyakarta. Jenis penelitian ini adalah studi kasus. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara dan dokumentasi.

Teknik analisis data yang digunakan untuk membahas masalah tersebut adalah teknik analisis deskriptif, menyajikan penentuan tarif berdasarkan metode *cost plus pricing* pendekatan *full costing*, membandingkan hasil temuan lapangan dengan teori dengan menghitung persentase selisih kemudian kesimpulan pengujian menggunakan taraf signifikansi  $\alpha$  (alpha) yang ditetapkan akan dipakai. Dalam pengujian pada umumnya dipakai  $\alpha=0,05$  atau 5 %.

Untuk menjawab masalah pertama, peneliti menyajikan langkah-langkah analisis data yang dilakukan. Selanjutnya penentuan tarif sebagai pembanding adalah metode *cost plus pricing* pendekatan *full costing*. Untuk menjawab masalah kedua dengan menghitung tarif bus berdasarkan metode *cost plus pricing* pendekatan *full costing*. Kemudian membandingkan hasil temuan lapangan dengan teori.

Dari hasil analisis data penulis menyimpulkan bahwa terdapat perbedaan penentuan tarif yang ditentukan perusahaan dengan teori, kemudian selisih tersebut dihitung dengan persentase dan ditemukan selisih perbedaan sebesar 7,22 %. Perbedaan tersebut dikarenakan Bus Trans Jogja tidak memasukkan unsur laba didalam penentuan tarif namun memasukkan pajak dalam penentuan tarif.

## ABSTRACT

### AN ANALYSIS OF TARIFF DETERMINATION OF TRANS JOGJA BUS USING *COST PLUS PRICING* METHOD WITH *FULL COSTING* APPROACH

A Case Study at Trans Jogja Transportation Yogyakarta

**Bernadeta Ratih Miratri**  
**Sanata Dharma University**  
**Yogyakarta**  
**2010**

The purposes of this research were to : (1).to find out the tariff determination of Trans Jogja Bus, (2). to find out whether the tariff determination of Trans Jogja had the differences or not with the tariff determination determined based on *Cost Plus Pricing* with *Full Costing* approach. The research was conducted at Trans Jogja Bus Transportation located at Babarsari Street no 30 Yogyakarta. It was a case study. The techniques for data collections were interview and documentation.

The data analysis technique used to solve both problems was descriptive analysis , giving tariff determination based on cost plus pricing method with full costing approach, comparing the result with the theory by calculating the difference percentage and then concluding the testing using  $\alpha$  (alpha) predetermined signification level. In the testing,  $\alpha = 0,05$  or 5% is generally used.

To answer the first problem, the researcher presented the steps in data analysis. Then, the tariff determination used as the comparison is *Cost Plus Pricing* method with *Full Costing* Approach. To answer the second problem, the researcher calculated the bus rate based on *Cost Plus Pricing* Method with *Full Costing* Approach. Then the result would be compared with the theory.

From the result of data analysis it could be concluded that there was a difference between the determined tariff of Trans Jogja transport with the theory, and then the difference was calculated to the percentage and it was found the difference in the amount of 7,22%. The difference was because Trans Jogja Bus Transportation did not include profit substance into the tariff determination but it included tax into the tariff determination.