

ABSTRAK

ANALISIS KONTRIBUSI, EFEKTIVITAS DAN EFISIENSI PEMUNGUTAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR Studi Kasus di Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2005 – 2009

Roberta Kristina Sulistyawati
062114052
Universitas Sanata Dharma
Yogyakarta

Penelitian ini bertujuan untuk: (1) mengetahui kontribusi yang diberikan Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah, (2) mengetahui efektivitas pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor, (3) mengetahui efisiensi pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.

Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara dan dokumentasi. Teknik analisis data yang digunakan adalah teknik analisis data kuantitatif. Analisis data kuantitatif digunakan untuk menghitung kontribusi, efektivitas dan efisiensi Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta tahun 2005 – 2009.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) selama tahun 2005 sampai 2009 memegang peran yang besar dalam mendukung PAD, yakni pada tahun 2005 sebesar 37,14%, tahun 2006 sebesar 39,21%, tahun 2007 sebesar 41,58%, sedangkan kontribusi tahun 2008 sebesar 35,10 dan tahun 2009 sebesar 39,96%, (2) Realisasi Pajak Kendaraan Bermotor lebih besar dibandingkan dengan Target Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor, oleh karena itu kemampuan para pemungut Pajak Kendaraan Bermotor dalam menjalankan tugas sudah tergolong efektif. Pada tahun 2005 tingkat efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor sebesar 114,79%, tahun 2006 sebesar 123,91%, tahun 2007 sebesar 116,54%, tahun 2008 sebesar 106,58%, dan tahun 2009 tingkat efektivitasnya sebesar 111,08%, (3) Rasio efisiensi Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi DIY selama tahun 2005 sampai 2009 berkisar antara 1,05% hingga 1,63%. Rasio efisiensi Pajak Kendaraan Bermotor pada tahun 2005 sebesar 1,28%, tahun 2006 sebesar 1,63%, tahun 2007 sebesar 1,63%, tahun 2008 sebesar 1,05%, dan tahun 2009 rasio efisiensinya sebesar 1,43%.

ABSTRACT

**ANALYSIS OF CONTRIBUTION, EFFECTIVENESS AND EFFICIENCY
OF VEHICLE TAX
A Case Study at Province Government of Yogyakarta Special Region
Province
2005 to 2009**

**Roberta Kristina Sulistyawati
062114052
Sanata Dharma University
Yogyakarta**

The aims of this research were: (1) to know the contribution of Vehicle Tax toward Local Original Revenue, (2) to know the effectiveness of Vehicle Tax, (3) to know the efficiency of Vehicle Tax collection in Yogyakarta Special Region Province.

Technique of data gathering were: interview and documents analysis. Technique of data analysis: quantitative data analysis. Quantitative data analysis was used to calculate the contribution, effectiveness and efficiency of Vehicle Tax in Yogyakarta Special Region Province 2005-2009.

The result of this research showed that: (1) contribution of Vehicle Tax to local original revenue during 2005-2009 had a big role to sup local original revenue, as much as: 37,14%, 39,21%, 41,58%, 35,10% and 39,67%, respectively. (2) The realization of Vehicle Tax was greater than of Motoric Vehicle Tax Target, so that capability of Vehicle Tax officers were categorized as effective. In the year of 2005 the effectiveness index of Vehicle Tax: 114,79%, 2006: 123,91%, 2007: 116,54%, 2008: 106,58% and 2009: 111,08%. (3) The efficiency ratio of Vehicle Tax in Yogyakarta Special Region Province during 2005-2009 was between 1,05% to 1,63%. The efficiency of Vehicle Tax during 2005-2009 periods were: 1,28%, 1,63%, 1,63%, 1,05% and 1,43%, respectively.