

ABSTRAK

Analisis Penentuan Tarif Angkutan Bus Umum Studi Kasus Pada PO New DB

Nur Bait Mardiasuti

**Universitas Sanata Dharma
Yogyakarta 2001**

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah tingkat harga (tarif) yang ditetapkan oleh pemerintah sudah layak bagi perusahaan berdasarkan pada tingkat pengembalian investasi (ROI) yang diharapkan. Jenis penelitian yang dilakukan adalah studi kasus. Penelitian dilakukan di PO New DB, jalan Kolonel Sugiyono No.45 Kebumen, pada bulan Mei s/d Juli 2001. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah teknik wawancara dan dokumentasi.

Teknik analisis data yang digunakan adalah teknik deskriptif dan teknik analisis komparatif. Dalam menganalisis data digunakan metode *cost plus pricing* dengan pendekatan *full costing*. Langkah-langkah yang dilakukan dalam menganalisis data adalah sebagai berikut: (1) mengelompokkan biaya berdasarkan fungsi pokok perusahaan (2) menghitung besarnya persentase *mark up* (3) menghitung besarnya tarif dengan cara menambah mark up pada biaya produksi (biaya operasional) (4) membandingkan besarnya tarif yang ditetapkan oleh pemerintah dengan tarif yang di hitung berdasarkan ROI yang diharapkan.

Berdasarkan analisis data yang dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa tarif angkutan bus yang berlaku di PO New DB adalah tidak layak, karena besarnya tarif angkutan yang berlaku di PO New DB terlalu rendah dibandingkan dengan tarif angkutan menurut teori (selisih= 34,73%).

ABSTRACT

An Analysis Of The Determination of The Fare of Public Bus Transportation A Case Study at PO New DB

**Nur Bait Mardiasuti
Sanata Dharma University
Yogyakarta 2001**

The aim of this research was to find out whether or not the fare that was determined by the government had been appropriate with the expected return on investment (ROI). This research was a case study, conducted at PO New DB, Jalan Kolonel Sugiyono 45, Kebumen from May until July 2001. The data gathering techniques used were interview and documentation.

The data analysis techniques used were descriptive technique and comparative analysis technique. To analyze the data, cost plus pricing method was used with full costing approach. The steps that were used in analyzing the data were as follows: (1) arranging the price based on the basic function of the company (2) counting the mark up percentage (3) counting the fare by adding the mark up to the production cost (operational cost) (4) comparing the fare that was determined by the government with the fare that was counted as the expected ROI.

Based on the data analysis , it could be concluded that the bus fare at PO New DB was unapropriate, because the transportation fare at PO New DB was lower than the transportation fare according to the theory (the difference was 34,73%).