

ABSTRAK

**HUBUNGAN PRODUK DOMESTIK BRUTO, HARGA PREMIUM,
JUMLAH PENDUDUK, JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR, DAN
HARGA SOLAR TERHADAP KONSUMSI PREMIUM DI INDONESIA
TAHUN 1995-2005**

**Yanuaris Esti Karyanto
Universitas Sanata Dharma
Yogyakarta
2008**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui: (1) Hubungan Produk Domestik Bruto (PDB) dengan konsumsi premium; (2) Hubungan harga premium dengan konsumsi premium; (3) Hubungan jumlah penduduk dengan konsumsi premium; (4) Hubungan jumlah kendaraan bermotor dengan konsumsi premium; dan (5) Hubungan harga solar dengan konsumsi premium.

Penelitian studi *ex post facto* ini dilaksanakan pada minggu pertama Februari 2008. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah dokumentasi. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis korelasi *product moment* dari *Pearson*.

Hasil perhitungan analisis menunjukkan bahwa: (1) Ada hubungan positif dan signifikan antara PDB dengan konsumsi premium (r_{hitung} 0,933 dengan nilai probabilitas 0,000), (2) Ada hubungan positif dan signifikan antara harga premium dengan konsumsi premium (r_{hitung} 0,799 dengan nilai probabilitas 0,003), (3) Ada hubungan yang positif dan signifikan antara jumlah penduduk dengan konsumsi premium (r_{hitung} 0,981 dengan nilai probabilitas 0,000), (4) Ada hubungan yang positif dan signifikan antara jumlah kendaraan bermotor dengan konsumsi premium (r_{hitung} 0,882 dengan nilai probabilitas 0,000), dan (5) Ada hubungan yang positif dan signifikan antara harga solar dengan konsumsi premium (r_{hitung} 0,820 dengan nilai probabilitas 0,002).

ABSTRACT

**THE RELATIONSHIP BETWEEN DOMESTIC PRODUCT BRUTO,
PREMIUM PRICE, NUMBER OF POPULATION, NUMBER OF MOTOR
VEHICLE, AND PRICE OF DIESEL FUEL TOWARD PREMIUM
CONSUMPTION IN INDONESIA IN 1995-2005**

**Yanuaris Esti Karyanto
Sanata Dharma University
Yogyakarta
2008**

This research aims to know: (1) the relationship between Domestic Product Bruto (PDB) and the premium consumption; (2) the relationship between premium price and the premium consumption; (3) the relationship between number of population and the premium consumption; (4) the relationship between number of motor vehicle and the premium consumption; and (5) the relationship between price diesel fuel and the premium consumption.

The research is an *ex post fakto* and was conducted in the early February 2008. The method of collecting the data was documentation. The technique of analysing the data was correlation *product moment* by *Pearson*.

The results of analysis calculation indicate that: (1) there is positive and significant relationship between PDB and the premium consumption (r_{account} 0,933 with the probability value 0,000), (2) there is positive and significant relationship between premium price and the premium consumption (r_{account} 0,799 with the probability value 0,003), (3) there is positive and significant relationship between number of population and the premium consumption (r_{account} 0,981 with the probability value 0,000), (4) there is positive and significant relationship between number of motor vehicle and the premium consumption (r_{account} 0,882 with the probability value 0,000), and (5) there is positive and significant relationship between price of diesel fuel and the premium consumption (r_{account} 0,820 with the probability value 0,002).