

ABSTRAK

**EFEKTIVITAS DAN EFISIENSI PEMUNGUTAN RETRIBUSI
PARKIR DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI
DAERAH DI KABUPATEN KLATEN
TAHUN 2006 – 2010**

Ida Bagus Susanto
07 1324 017
Universitas Sanata Dharma
2012

Penelitian ini bertujuan mengetahui berapa besarnya hasil pemungutan retribusi parkir di wilayah Kabupaten Klaten dengan potensi sebenarnya, menganalisis tingkat efisiensi praktik pemungutan retribusi parkir, menganalisis tingkat efektivitas praktik pemungutan retribusi parkir, serta menjelaskan hambatan-hambatan yang terjadi dan upaya yang dilakukan Dinas Pendapatan Daerah dalam melakukan pemungutan retribusi parkir di Kabupaten Klaten.

Jenis penelitian ini adalah penelitian deskriptif. Penelitian ini dilakukan pada lokasi parkir di tepi jalan umum di Kabupaten Klaten. Teknik pengambilan sampel menggunakan *Purposive Sampling*. Penelitian ini mengambil sampel sebanyak 10 kapling dari 31 kapling retribusi parkir di Kabupaten Klaten. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis deskriptif kualitatif berupa analisis potensi Retribusi Parkir pada objek penelitian yang telah ditentukan sebelumnya dan analisis untuk menghitung efisiensi dan efektivitas pemungutan retribusi parkir yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten.

Dari hasil analisis data, maka dapat disimpulkan sebagai berikut: (1) Potensi retribusi parkir di Kabupaten Klaten sangat tinggi, (2) Efisiensi penerimaan retribusi parkir semakin meningkat, (3) Efektivitas penerimaan retribusi parkir berjalan fluktuatif, (4) upaya yang dilakukan Dinas Perhubungan sudah berjalan dengan baik.

ABSTRACT

**EFFECTIVENESS AND EFFICIENCY IN DRAWING OF PARKING
CHARGE TO INCREASE THE REVENUE OF ORIGINAL REGIONAL
DISTRICT IN KLATEN REGENCY IN 2006-2010**

Ida Bagus Susanto
07 1324 017
Sanata Dharma University
2012

This study aims to find out how much the real parking charge collection in Klaten Regency, analyzing the efficiency of parking charge collection, analyzing the effectiveness of the practice of collecting parking charge, as well as explaining the obstacles that occur and the efforts made in the Revenue Department in collecting of parking charges in Klaten Regency.

This type of research is a descriptive research. The research was conducted at the location of public parking areas on the roadside in Klaten. Technique of taking samples is a purposive sampling technique. These samples are 10 plots out of 31 plots in Klaten parking areas. Data analysis technique was a qualitative descriptive analysis.

From the analysis of data, it can be concluded, that : (1) the parking charge in Klaten are very high, (2) the efficiency of parking charge revenue increase, (3) the effectiveness of parking charge revenue is fluctuating, (4) the efforts of Transportation Departement run very well.