

ABSTRAK

Hubungan antara kondisi sosial ekonomi dengan pengambilan keputusan sebagai penglaju kota dan penglaju desa

Sri Maryati
UNIVERSITAS SANATA DHARMA
YOGYAKARTA
1996

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah ada hubungan antara kondisi sosial ekonomi (luas pemilikan lahan, tingkat pendapatan, tingkat pendidikan, jenis kelamin, status kawin, jarak tempuh, sarana transportasi) dengan pengambilan keputusan sebagai penglaju kota dan penglaju desa.

Penelitian ini mengambil sampel sebanyak 40 orang penglaju. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah *Multiple Stage Proportional Random Sampling*, sedangkan alat yang digunakan untuk memperoleh data yaitu kuesioner, wawancara dan dokumentasi. Hipotesis dalam penelitian menunjukkan adanya hubungan antara luas pemilikan lahan, tingkat pendapatan, tingkat pendidikan, jenis kelamin, status kawin, jarak tempuh, dan sarana transportasi dengan pengambilan keputusan sebagai penglaju kota dan penglaju desa. Untuk menguji hipotesis digunakan alat analisis statistik Chi Square.

Hasil penelitian menunjukkan ada hubungan yang signifikan antara luas pemilikan lahan, tingkat pendapatan, jarak tempuh dan sarana transportasi dengan pengambilan keputusan sebagai penglaju kota dan penglaju desa; tidak ada hubungan antara tingkat pendidikan, jenis kelamin, status kawin dengan pengambilan keputusan sebagai penglaju kota dan penglaju desa.

ABSTRACT

The Relationship between Sosial Economic Condition and
Types of Commuters :
A Case Study among Town and Village Commuters

Sri Maryati
SANATA DHARMA UNIVERSITY
YOGYAKARTA
1996

This research aims to know the relationship between sosial economic condition (land ownership, income, educational level, gender, marital status, distance between home and work place, transportation facilities) and types of commuters, namely town and village commuters.

This research took forty commuters as samples, obtained through *Multiple Stage Proportional Random Sampling*. The data were collected using questionnaires, interview and documentation. The hypotheses were that there were relationship between land ownership, income, educational level, gender, marital status, distance between home and work place, transportation facilities and types of commuters. To test these hypotheses, Chi Square Statistical analysis was used.

The results show that there are significant relationship between land ownership, income, distance between home and work place, transportation facilities and types of commuters. There is no relationship between educational level, gender, marital status and types of commuters.