

ABSTRAK

PERBEDAAN PERILAKU MASYARAKAT DALAM MENGUNAKAN JASA ANGKUTAN (BUS KOTA DAN TAKSI) MENURUT STATUS SOSIAL EKONOMI

Studi Kasus: Perumahan Nogotirto Blok III
Trihanggo Gamping Sleman Yogyakarta
Tahun 1998

W A H O N O
UNIVERSITAS SANATA DHARMA
YOGYAKARTA

Tujuan Penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah ada perbedaan perilaku masyarakat dalam menggunakan jasa angkutan (Bus Kota dan Taksi) menurut status sosial ekonomi. Status sosial ekonomi tersebut meliputi tingkat pendapatan, tingkat jarak tempuh, tingkat kepentingan be-
pergian dan jenis pekerjaan.

Jenis Penelitian ini adalah Studi Kasus dengan lokasi penelitian di perumahan Nogotirto Blok III, Trihanggo Gamping Sleman Yogyakarta tahun 1998. Teknik pengambilan sampel menggunakan teknik purposive sampling, sampel yang diambil sebanyak 50 responden pengguna jasa angkutan (Bus kota dan Taksi). Teknik pengumpulan data adalah wawancara, kuesioner dan dokumentasi, sedang untuk menjawab permasalahan yang ada digunakan analisis deskriptif dan analisis Chi-Square. Dalam hal ini dipakai tingkat signifikansi $\alpha : 0,05$.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terjadi perbedaan perilaku masyarakat dalam menggunakan jasa angkutan menurut status sosial ekonomi yang meliputi tingkat pendapatan, tingkat jarak tempuh, tingkat kepentingan be-
pergian dan jenis pekerjaan.

ABSTRACT

THE DIFFERENCE BEHAVIOR OF PEOPLE
USING TRANSPORTATION SERVICE (BUS AND TAXI)
TO THEIR SOCIAL ECONOMIC CONDITIONS

A Case Study: At Nogotirto Complex Block III,
Trihanggo, Gamping Sleman Yogyakarta
1998

W A H O N O
SANATA DHARMA UNIVERSITY

The purpose of this research is to find the difference behavior of people using transportation service (Bus and Taxi) according to their social economic conditions. This conditions involve income, distance, reason for leaving home, and profession.

This research is a case study in Nogotirto complex block III, Desa Trihanggo, Kecamatan Gamping, Kabupaten Sleman Yogyakarta in 1998. The method of sampling used is purpose sampling. There are 50 respondents. The data collection is done by oriented interviews, questionnaires and documentation. Meanwhile descriptive and chi-square analysis are used to answer the problems. This study used the 5% level of significance.

The result of this research show that there is a difference behavior of people using transportation service (Bus and Taxi) according to their social economic conditions. This conditions involve, distance, reason for leaving home and profession.