

## **ABSTRAK**

### **SEJARAH PERKERETAAPIAN DI INDONESIA 1945-1995**

**Annasia Resta Darmayanti**

**UNIVERSITAS SANATA DHARMA**

**YOGYAKARTA**

Judul dalam tulisan ini adalah “*Sejarah Perkeretaapian di Indonesia 1945-1995*”. Penelitian ini untuk mengetahui perkembangan perkeretaapian di Indonesia dan sebab akibat yang dapat terjadi setelah kereta api mulai masuk di Indonesia.

Metode penelitian ini yaitu didapat dari data-data yang diambil dari surat kabar, buku dan sumber tertulis lainnya yang berasal dari internet. Selain itu juga penulisan ini berdasarkan pada metode sejarah yaitu heuristik, kritik, interpretasi, dan historiografi.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa perkembangan perkeretaapian di Indonesia berlangsung secara bertahap dan juga terjadi banyak hambatan untuk memajukan perkeretaapian di Indonesia. Masuknya alat transportasi kereta api di Indonesia membawa perkembangan yang baik bagi kesejahteraan rakyat dimana masyarakat memperoleh penghasilan yang lebih karena banyak peluang untuk mendapatkan pekerjaan.

## **ABSTRACT**

### **THE HISTORY OF RAILWAY AFFAIRS IN INDONESIA FROM 1945 TO 1995**

**Annasia Resta Darmayanti**

**SANATA DHARMA UNIVERSITY  
YOGYAKARTA**

The title of this study is "*The History of Railway Affairs In Indonesia from 1945 to 1995*". It was conducted to reveal the development of railway affairs and the subsequent effects following its operation in Indonesia.

The method of this study was collecting data from newspapers, books and other written sources from internet. This study was also based on historical methods such as heuristic, critical, interpretative and historiographical methods.

The results of this study showed that the development of railway affairs in Indonesia occurred in stages, and its improvement efforts also faced many obstacles. The introduction of trail transportation in Indonesia brought positive effects for the people's prosperity in the forms of higher income and more job opportunities.