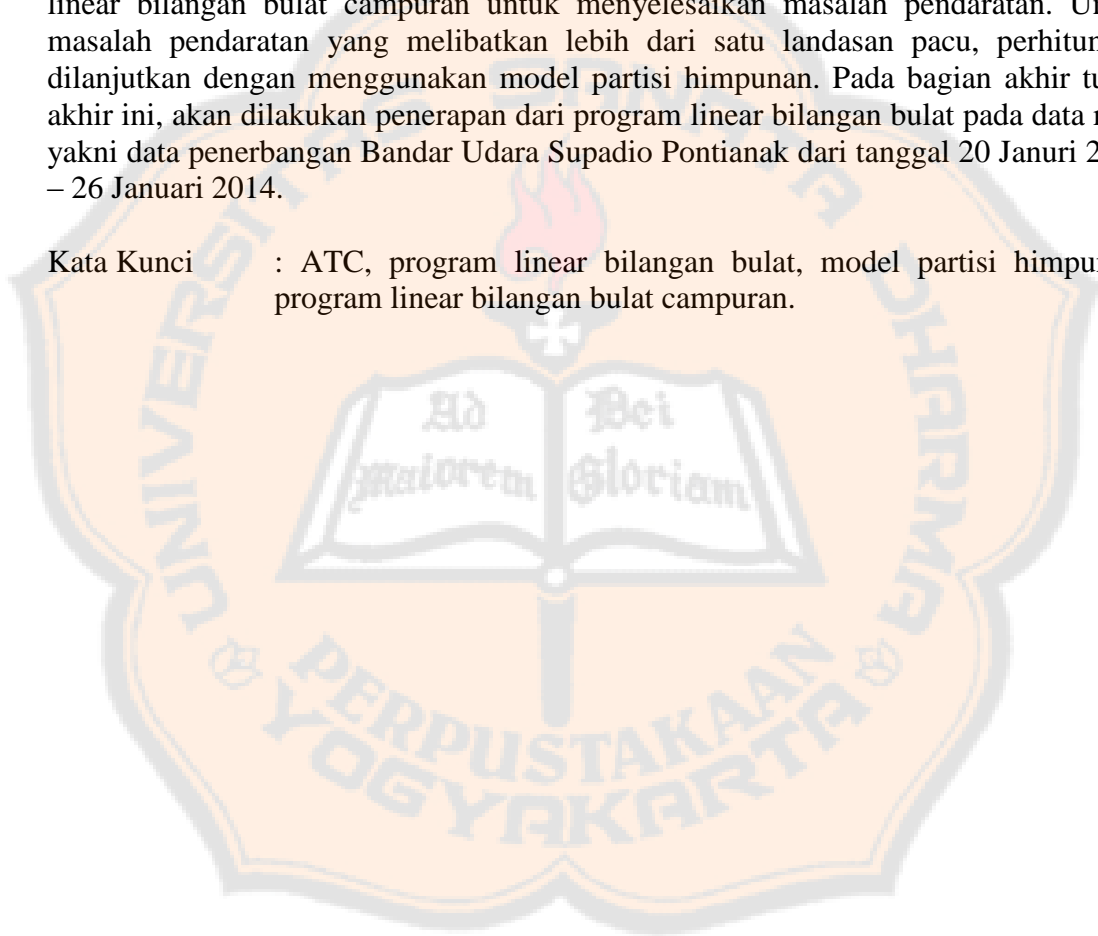


ABSTRAK

Peran utama *Air Traffic Controller* ialah menjaga kelancaran lalu lintas udara. Salah satu cara untuk menjaga kelancaran lalu lintas udara ialah dengan mengatur pendaratan atau lepas landas suatu pesawat.

Pada tugas akhir ini akan digunakan program linear bilangan bulat dan program linear bilangan bulat campuran untuk menyelesaikan masalah pendaratan. Untuk masalah pendaratan yang melibatkan lebih dari satu landasan pacu, perhitungan dilanjutkan dengan menggunakan model partisi himpunan. Pada bagian akhir tugas akhir ini, akan dilakukan penerapan dari program linear bilangan bulat pada data real, yakni data penerbangan Bandar Udara Supadio Pontianak dari tanggal 20 Januari 2014 – 26 Januari 2014.

Kata Kunci : ATC, program linear bilangan bulat, model partisi himpunan, program linear bilangan bulat campuran.



ABSTRACT

The main role of Air Traffic Controller is to maintain air traffic running smooth. One way to control air traffic running smooth is done by regulate the landing or taking off an aircraft.

In this paper, it will be used an integer linear programming and a mixed integer linear programming to solve the aircraft scheduling problem. For aircraft scheduling problem involving more than one runway, the aircraft scheduling problem is formulated as a set partitioning problem. In this paper also present the implementation of integer linear programming in Supadio Airport. The data used are data in Supadio Airport Pontianak, from January 20, 2014 until January 26, 2014.

Keywords : ATC, integer linear programming, set partitioning model, mixed integer linear programming.

