

## INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan sistem operasi rem udara pada kereta api CC 201 serta mendapatkan besar kebutuhan udara di dalam silinder rem untuk standar jarak-penghentian perkereta-apian internasional.

Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode observasi dan studi literatur guna mendapatkan data yang akurat. Hasil perhitungan disajikan dalam bentuk Tabel, hasil perhitungan menggunakan bantuan program Office Excel.

Dari hasil perhitungan kemudian dapat di ketahui kesesuaian antara besar tekanan udara di dalam silinder rem pada kereta api CC 210 dengan besar tekanan udara di dalam silinder rem untuk standar jarak penghentian perkereta-apian internasional. Kemudian disimpulkan bahwa dengan penggunaan tekanan udara sebesar  $3,8 \text{ kg/cm}^2$  pada silinder remnya, kereta api CC 201 sesuai dan layak untuk melaksanakan berbagai pelayanan pengereman.