

## ABSTRAK

### Etos Kerja Penjaga Pintu Perlindungan Kereta Api di Kotamadya Yogyakarta

Jimmy Sugiarto  
Universitas Sanata Dharma  
2003

Penelitian kualitatif ini bertujuan untuk memperoleh gambaran tentang etos kerja pada penjaga pintu perlindungan kereta api di Kotamadya Yogyakarta. Etos kerja penjaga pintu perlindungan kereta api tersebut dilihat dari pemaknaan mereka terhadap kerja dan dari persiapan serta perilaku kerja mereka secara atributif.

Adapun metode pengumpulan data yang digunakan adalah dengan teknik wawancara semi terstruktur dengan *guidence interview* dan dilengkapi dengan teknik observasi bebas dan observasi terstruktur menggunakan *check list* observasi dari Buku Petunjuk Tugas Lapangan Penjaga Jalan Lintasan Kereta Api Daerah Operasi VI Yogyakarta.

Subjek penelitian berjumlah 22 orang penjaga pintu perlindungan kereta api yang ada di Kotamadya Yogyakarta, baik yang bertugas pada *shift* pagi, siang, maupun malam.

Hasilnya menunjukkan bahwa sebagian besar penjaga pintu perlindungan kereta api di Kotamadya Yogyakarta ternyata telah mencapai etos kerja yang tertinggi, yaitu etos kerja filosofis. Hal ini disebabkan oleh telah terpenuhinya kebutuhan eksistensial dan sosial di tingkat dasar. Namun dari hasil observasi, ternyata belum semua dari penjaga pintu perlindungan yang ada menjalankan pekerjaannya sesuai dengan Buku Petunjuk Tugas Lapangan Penjaga Jalan Lintasan Kereta Api Daerah Operasi VI Yogyakarta. Kurangnya pengawasan dan tidak lengkapnya perlengkapan serta inventaris di pos perlindungan yang ada, kurang mendukung etos kerja penjaga pintu perlindungan yang mendalam.

## **ABSTRACT**

### **The Work Ethos of Train Trajectory Doorman in Municipality**

**Yogyakarta**

**Jimmy Sugiarto**

**Sanata Dharma University**

**2003**

The aim of this research is to get the description of the work ethos of train trajectory doorman in Municipality Yogyakarta. This research looking the work ethos of train trajectory doorman from their meaning to work, preparation and work action as attributes.

The method of data collecting that is used in this study is the guidance interview with the structure semi interview. The free technique and structure observation with the check list observation from The Guide Book of Field Duty of Train Trajectory Doorman of Yogyakarta Sixth Operation Area is added in completing the data collecting.

The number of research subjek is 22 train trajectory doorman from 7 trajectory post in Municipality Yogyakarta that work in morning, afternoon, and night shifts.

The result shows that mostly of train trajectory doorman in Municipality Yogyakarta have reached the highest work ethos that is philosophic work ethos. This matter is caused by the fulfillment of social and existential need in elementary level. However, the observation result shows that trajectory doorman not yet full existing in running its work according to The Guide Book of Field Duty of Train Trajectory Doorman of Yogyakarta Sixth Operation Area. This matter is caused by the less supervision and also incomplete tools and inventoris things at the trajectory posts which make less support to the deep ethos of trajectory doorman.