

**ABSTRAK**

**STRATEGI PENINGKATAN KONTRIBUSI PAJAK PARKIR  
DALAM MENUNJANG PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)  
KOTA YOGYAKARTA**

Heryana Ajeng Lanovriani  
Universitas Sanata Dharma  
Yogyakarta  
2017

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui : 1) besaran kontribusi Pajak Parkir pada Pendapatan Asli Daerah, 2) permasalahan dalam pengelolaan lahan parkir, 3) strategi untuk menghadapi masalah lahan parkir di Kota Yogyakarta. Sumber data diperoleh dari wawancara langsung dengan pengelola lahan parkir dan observasi data dari Dinas Pajak Daerah dan Pengelolaan Keuangan Kota Yogyakarta. Penelitian ini menggunakan analisis trend dan Analisis SWOT. Hasil penelitian menunjukkan : 1) persentase kontribusi penerimaan Pajak Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Yogyakarta dari tahun 2011-2015 cenderung meningkat, namun sempat menurun pada tahun 2014. Persentase kontribusi pajak parkir relatif masih sangat kecil, rata-rata 0,104 % selama tahun 2011-2015, 2) Permasalahan yang didapatkan melalui observasi langsung dan wawancara dalam pengelolaan lalu lintas, peluang lahan, besaran jumlah pajak parkir yaitu kemacetan yang terjadi setiap harinya, penataan kendaraan yang tidak teratur, banyak lahan-lahan kosong yang ilegal, belum ada peninjauan rutin pada kantong parkir dan pendataan lokasi-lokasi parkir baru, setoran yang tidak tepat waktu, sanksi berupa denda yang tidak dipatuhi, jumlah setoran yang tidak sesuai dengan aturan yaitu 20% dari pendapatan., 3) strategi yang harus yaitu dilakukan pendataan rutin lahan-lahan kosong yang dapat dimanfaatkan, membuka lahan-lahan parkir baru agar dapat memenuhi kebutuhan pengunjung.

Kata kunci: Strategi, Kontribusi Pajak Parkir, PAD

**ABSTRACT**

**STRATEGIES TO INCREASE PARKING TAXES  
CONTRIBUTION TO REGIONAL INCOME OF  
YOGYAKARTA REGENCY**

Heryana Ajeng Lanovriani

Sanata Dharma

Yogyakarta

2017

This research aims to know: 1) few amount of parking taxes contribution to regional income, 2) problems in the management of parking lot, 3) strategy to overcome problems of parking lot management in Yogyakarta. Data were obtained from direct interviews with land local parking management and a from the Office of Regional Tax and Financial Management of Yogyakarta Regency. This research employed analysis of trend analysis and SWOT analysis. The research results show : 1) the percentage of contribution from parking tax to the regional income of the percentage 2011-2015 tended to increase, but declined in 2014. In term of percentage contribution of parking tax was still relatively very small, of 0.104 % averagely in the year of 2011-2015, 2) Problems that were obtained through a direct observation and interviews in terms of traffic management, field opportunity, the quantity of parking tax which was a stagnation that happened everyday, bad vehicles management, many ilegal empty fields, no rutine survey towards parking income and no encoding for new parking locations, a late deposit, a fining that was not obeyed, the amount of deposit that did not match the rules, which is 20% from the income., 3) obligatory strategies which was a rutine encoding towards empty fields that could be beneficial, open new parking lots to fulfill the visitors needs.

**Keywords:** Strategy, the contribution of parking tax, local revenue.