

ABSTRAKSI

Dalam pengambilan keputusan terhadap pemilihan sepeda motor, seseorang akan mempertimbangkan berbagai macam kriteria untuk mendapatkan keputusan yang terbaik. Untuk mempermudah proses tersebut, sebuah program aplikasi pengambilan keputusan pemilihan sepeda motor dibuat dalam skripsi ini.

Program aplikasi tersebut dibangun dengan menerapkan metode *Electre III* yang mampu memecahkan permasalahan dengan banyak kriteria. Kriteria yang dipakai dibagi menjadi 2 bagian yaitu faktor teknis seperti dimensi, rem depan, rem belakang, jenis mesin, suspensi depan, suspensi belakang dan volume silinder; dan faktor subyektif seperti ketersediaan suku cadang, tempat service yang tersedia, proses kredit, bodi sepeda motor, warna sepeda motor, harga purna jual, harga suku cadang, harga beli, konsumsi bahan bakar, kecepatan dan ketahanan. Sistem akan mencari sepeda motor dari database yang faktor subyektif dan faktor teknisnya sama dengan yang dimasukkan pengguna. Selanjutnya sistem akan membandingkan nilai kriteria-kriteria antar alternatif sepeda motor yang terseleksi.

Hasil akhir skripsi ini berupa suatu program aplikasi yang memberikan sebuah nilai tertinggi untuk sebuah alternatif sepeda motor. Sepeda motor yang mendapatkan nilai tertinggi atau mendapat ranking/urutan terkecil merupakan sepeda motor yang paling sesuai dengan kriteria-kriteria yang diinginkan pengguna.

ABSTRACT

While making a decision in choosing motorcycle, a customer will consider many criterias to get the best result. In order to make that process easier, an application program on motorcycle choosing is built in this thesis.

The method applied in this application program is Electre III Method, which capable to solve problem about the vary of criterias. The criterias used are divided into to parts, which are technical factors, including dimension, front brake, back brake, type of engine, front suspension, back suspension, and cylinder volume; and objective factors such as spare parts availability, service center provided, credit process, motorcycle's body design, motorcycle's price, fuel consumption, speed and resistance. The system will look for in the database the motorcycles which follow the subjective factors and objective factors that have been inputted by the user. Later on, the system will compare the value criterias between the motorcycle alternatives have been selected.

The result of this thesis is an application program that give highest value to a motorcycle alternative which has the most appropriate criterias as considered by user.