

## ABSTRAKSI

Pendataan prasarana lalu lintas di DIY seperti jalan dan prasarana-parasarana lain seperti rambu-rambu lalu lintas, marka jalan, paku marka, warning light, cermin tikungan dll yang dilakukan oleh dinas Perhubungan DIY masih di data dengan menggunakan Microsoft Access dan masih bersifat single user.

Melihat permasalahan di atas saya bermaksud membuat sebuah sistem informasi berbasis web untuk melakukan pendataan prasarana lalu lintas tersebut dan menggunakan bahasa pemrograman PHP dan untuk databasenya menggunakan MySQL. Sistem informasi yang akan saya buat akan bersifat multi user dan menggunakan jaringan internet sehingga tidak hanya user yang bertugas menginputkan data saja yang dapat melihat data-data yang ada tetapi data-data yang ada juga dapat dilihat oleh user lain yang diberi hak oleh admin, masyarakat umum juga dapat mengakses situs ini untuk memberikan laporan-laporan tentang kerusakan-kerusakan pada prasarana-prasarana lalu lintas tersebut atau dapat juga memberikan keluhan-keluhan atas ketidaknyamanan dalam penggunaan prasarana-prasarana lalu lintas tersebut.

Secara umum Sistem Informasi Prasarana Lalu Lintas Berbasis Web ini dapat berjalan dengan baik sehingga dapat digunakan dalam kondisi sesungguhnya. Kemampuan dari sistem ini antara lain, sistem dapat mempermudah bagian Lalu Lintas dalam melakukan penyimpanan dan pencarian data prasarana lalu lintas, sistem dapat menyediakan fasilitas kepada masyarakat umum untuk menyampaikan pengaduan kerusakan atau ketidaknyamanan dalam penggunaan prasarana lalu lintas, sistem dapat memudahkan *administrator* dalam melakukan *update* data prasarana lalu lintas dan sistem dapat memberikan laporan-laporan yang berkaitan dengan data prasarana lalu lintas. Sedangkan kekurangan – kekurangan dari sistem ini antara lain keamanan *database* masih belum terjamin, tampilan masih sederhana, fasilitas *Error Handling* masih kurang dan pendataan simpang masih kurang jelas lokasi ruas jalannya karena belum adanya relasi antara data simpang dan data ruas jalan.

## **ABSTRACT**

The Record keeping of traffic infrastructure in DIY like roads and other infrastructures such as traffic fringes, road borders, nail borders, warning lights, curve mirrors etc done by Dinas Perhubungan DIY is still using Microsoft Access and still have single user characteristic.

Seeing the problems above, I wanted to make a web based information system to do the traffic infrastructure record keeping and apply PHP programming language and use MySql for database. The information system which I create will have the characteristic of multi users and applies internet networking so that, not only the user commissioned to input data can view the data but other users entitled by the admin can also view it. The public can also access this site to give reports about damages on the traffic infrastructures or to give complaints about un-comfort in daily usage of the traffic infrastructures.

In General the Web Based Traffic Infrastructure Information System can run quite well in real condition. The performances of this system are: the system can make it easier for the officer in Traffic in doing storage and in seeking traffic infrastructure data; the system can facilitate common public in submitting damage denouncing or un-comfort in usage of traffic infrastructure, the system can facilitate administrator in doing traffic infrastructure data update and the system can give reports related to traffic infrastructure data. While the insufficiencies of this system are: the security and safety of database is still not well guaranteed, the appearance is still too simple, the Error Handling facility is still low in performance and the juncture data is still unable to explain the location of the street joint because the relation between juncture data and streets joint data do not exist.