

ABSTRAKSI

WAP (*Wireless Application Protocol*) merupakan sebuah mekanisme yang memungkinkan sebuah perangkat *mobile device communication*, seperti telepon selular mampu mendapatkan informasi yang ada di *internet*.

Dalam skripsi ini dikembangkan aplikasi WAP yang memungkinkan pengguna telepon selular untuk mengetahui informasi mengenai jalur bus kota dengan menggunakan teknologi *internet*. Aplikasi ini dibuat dengan tujuan mempermudah pengguna kendaraan umum dalam mengetahui informasi jalur bus dan rute (jalan/tempat yang dilewati), serta jalur bus yang dapat digunakan untuk menuju tempat tertentu.

Aplikasi ini diimplementasikan dengan menggunakan bahasa pemrograman ASP (*Active Server Pages*) dan WML (*Wireless Markup Language*) sebagai bahasa standar untuk pengembangan aplikasi WAP. Untuk basis datanya aplikasi ini menggunakan Microsoft Access. Aplikasi yang dikembangkan kemudian diuji coba dengan menggunakan WAP *Emulator*.

Hasil yang diperoleh adalah sebuah aplikasi yang mempunyai kemampuan memberikan informasi jalur bus dan rutenya, yang secara umum dapat berjalan dengan baik, sehingga tidak menutup kemungkinan untuk dapat diimplementasikan dalam kondisi yang sesungguhnya.

ABSTRACT

WAP (Wireless Application Protocol) is a mechanism that enables a mobile device communication like cellular phone able get information from Internet.

This thesis developed WAP application that enables the cellular phone users to know information about city bus route by using Internet technology. This application aimed to facilitate public transportation users/passengers in getting information about the bus traffic lane and route (the passed place/road) and the bus route to get any certain place.

This application was implemented by using programming languages ASP (Active Server Pages) and WML (Wireless Markup Language) as standard languages to develop WAP application. For the database, this application used Microsoft Access. The developed application was then tried out by using WAP Emulator.

The result showed an application with capability to provide information of bus traffic lane and route, which generally run so well so that it opened possibility to be implemented in real condition.