

INTISARI

Hasil penelitian terhadap handle rem motor China (Sanex, Jincheng, Jialing) dan motor Jepang (Suzuki, Honda, Yamaha) ini diharapkan dapat memberikan gambaran kepada masyarakat pengguna sepeda motor tentang kualitas dan mutu dari handle rem kedua produsen sepeda motor tersebut.

Dari pengamatan dan perhitungan yang dilakukan maka dapat diketahui bahwa nilai dari tegangan lengkung (σ_k) rata-rata untuk sepeda motor China 36,12 Kg/mm², motor Jepang 32,28 Kg/mm², tegangan patah (σ_B) rata-rata untuk motor China 16,07 Kg/mm², motor Jepang 12,09 Kg/mm², sedangkan nilai kekerasan Vickers motor China 85,86 Kg/mm² dan motor Jepang 75,81 Kg/mm².

Aluminium merupakan unsur utama dalam setiap handle rem kedua produsen sepeda motor tersebut dan sebagai unsur pendukung lainnya terdapat Si (Silikon), Mg (Magnesium), Cu (Tembaga), unsur penambah tersebut memberikan sifat-sifat mekanis yang baik untuk bahan handle rem.