

ABSTRACT

There are some kinds of two-wheeled vehicles namely Honda Grand and Kawasaki Kaze. These entire motorcycle brand mostly liked and they are in demand in Indonesia marketing. The people because of its nomination and its achievable price had known the motorcycle brand.

We choose motorcycle not only seeing the fashion and price but also the quality of it. It deals with the rider's safe, length using of its instruments and reselling price. Therefore, the writer is going to search one of the instruments of two-wheeled motorcycle in other to know the benefit characteristic of each instrument.

The research about Vickers' hardness toward Nock Arm Honda Grand and Kawasaki Kaze is to compare the three instruments with Nock Arm standard. The micro structure research in Nock Arm Honda Grand and Kawasaki Kaze is find grain form of element.

The result of the experiment shows that Vickers' hardness of the Nock Arm about $HV = 457,18 \text{ kg/mm}^2$ for Honda Grand, $HV = 426,2 \text{ kg/mm}^2$ for Kawasaki Kaze. The standard of Nock Arm material $HB = 375 \text{ kg/mm}^2$ or $HB 390 \text{ kg/mm}^2$. Thus, the price of each Nock Arm is involved as the standard price. By the experiment of microstructure, it can be compared between three Nock Arm which each of them has different grain from one to another.

INTI SARI

Jenis-jenis dari kendaraan bermotor roda dua atau sepeda motor ada bermacam-macam diantaranya Honda Grand dan Kawasaki Kaze. Kedua macam merk sepeda motor tersebut banyak peminatnya dan laku di pasaran Indonesia. Dalam hal memilih sepeda motor kita tidak hanya melihat dari model dan harga tetapi kualitas dari sepeda motor itu sendiri, karena berkaitan dengan kenyamanan pengendara, umur dari komponen-komponen serta harga jika motor itu dijual kembali. Untuk itu penulis akan melakukan penelitian tentang salah satu komponen yang terdapat dalam kendaraan bermotor roda dua, dengan harapan dapat mengetahui lebih dalam manfaat, keuntungan serta ciri khas dari komponen tersebut.

Penelitian tentang kekerasan Vickers pada poros nok sepeda motor Honda Grand dan Kawasaki Kaze adalah untuk membandingkan kedua komponen tersebut dengan standar bahan poros nok. Penelitian struktur mikro pada poros nok sepeda motor Honda Grand dan Kawasaki Kaze untuk mengamati bentuk butiran pada elemen.

Hasil pengujian menunjukkan kekerasan Vickers rata-rata di setiap titik pengujian poros nok Honda Grand $HV = 457,18 \text{ Kg/mm}^2$, kekerasan poros nok Kawasaki Kaze $HV = 426,2 \text{ Kg/mm}^2$. Standar untuk bahan poros nok adalah $HB = 375 \text{ Kg/mm}^2$ atau $HV = 390 \text{ Kg/mm}^2$. Dengan demikian harga kekerasan untuk kedua poros nok tersebut sudah masuk di atas harga standar yang ada. Dari hasil pengujian struktur mikro dapat dibandingkan antara kedua poros nok memiliki butiran yang berbeda.