

## **ABSTRACT**

This research of the cylinder liner of the motorcycle of 90-Honda from 4 different companies, which were located in Batur, Ceper from those 4 companies, there were tensile strength, microstructure and hardness.

The material of cylinder liner was tested conversion iron. The results test were that for the hardness level, the highest was with the value of 180,323 HB from Mr. Joko Widodo company, for the tensile strength, at the beginning, the cylinder liner was  $18,55 \text{ kg} / \text{mm}^2$  for the highest from CV. Singer, after tempering at  $210^0 \text{ C}$ , the tensile strength was  $8,52 \text{ kg} / \text{mm}^2$  from CV. Singer.

## **INTISARI**

Penelitian ini dilakukan pada silinder mesin sepeda motor Honda 90 dari macam perusahaan yang berlokasi di Batur Ceper. Dari keempat perusahaan tersebut, dilakukan pengujian tarik, struktur mikro dan kekerasan.

Bahan pembentuk silinder liner yang diuji adalah besi cor, hasil pengujian yang telah dilakukan adalah sebagai berikut : tingkat kekerasan yang diperoleh tertinggi dengan harga 180,323 HB dari perusahaan Bapak Joko Widodo. Tegangan tarik silinder liner mula-mula diperoleh tertinggi dengan harga  $18,55 \text{ kg} / \text{mm}^2$  dari perusahaan CV. Singer, setelah ditemper pada suhu  $210^0 \text{ C}$  tegangan tarik yang diperoleh tertinggi dengan harga  $8,52 \text{ kg} / \text{mm}^2$  dari perusahaan CV. Singer.