

INTISARI

MOTOR STIRLING PISTON AIR DENGAN MENGGUNAKAN PENDINGIN

Oleh:

TULISTIONO

985214098

Motor *Stirling Piston Air* merupakan suatu alat pemompa air yang bergerak dengan menggunakan perbedaan temperature antara sisi pemanas dan sisi pendingin, dalam pembuatan Motor *Stirling Piston Air* ini panas yang digunakan menggunakan Solder yang mempunyai daya 300 watt dengan variasi Head Pompa dari 12 – 40 cm sehingga dapat diketahui karakteristik yang terjadi pada pompa.

Motor *Stirling Piston Air* ini menghasilkan *effisiensi* yang rendah jika dibandingkan dengan *effisiensi* motor listrik pada umumnya. Daya maksimum yang dihasilkan oleh alat ini sebesar 0,513 watt; sedangkan daya pemompaan maksimum yang terjadi sebesar 0,188 watt. *Effisiensi fluidyne* maksimum sebesar 0,171; sedangkan *effisiensi* pompa maksimum sebesar 4,020.

ABSTRACT

PISTON AIR MOTOR STIRLING USING THE COOLER

By:
TULISTIONO
985214098

Motor Stirling Piston Air is a water pump that is started using by temperature differences between the heater side and the coolerside. In the making of *Motor Stirling Piston Air*, the using of heater is use solder who has power 300 watt with the variation of head pump 12 – 40 cm so that it can show the reaction of pumpcharacteristic

This *Motor Stirling Piston Air* will produce the low *efficiency* if we consider with the *efficiency* of electric motor in generally. The maximum power that produce by *Motor Stirling Piston Air* is 0,513 watt; but the power of pump is 0,188 watt. The maximum *fluidyne efficiency* is 0,171; but the maximum of *pump efficiency* is 4,020.