

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah (artikel) : *Non-intrusive vehicle-based measurement system for drowsiness detection*

Penulis Jurnal Ilmiah : 1. Ignatius Deradjad Pranowo
2. Dian Artanto
3. Muhammad Prayadi Sulistyanto

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : TELKOMNIKA :
Telecommunication, Computing, Electronics and Control
b. Nomor/Volume : No. 2 Vol. 17
c. Edisi (Bulan/Tahun) : April 2019
d. Penerbit : Universitas Ahmad Dahlan
e. Nomor ISSN : 1693-6930 e-ISSN : 2302-9293
f. DOI : <http://dx.doi.org/10.12928/telkomnika.v17i2.11759>
g. Alamat URL Artikel : <http://journal.uad.ac.id/index.php/TELKOMNIKA/article/view/11759>
h. Terindeks di : SCOPUS Q3 (SJR 2019 : 0.21)

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional terindeks di DOAJ	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					11
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					10
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					11
Total = (100%)	40					35
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 3 Penulis)						60% x 35 21,0

Komentar Peer Review

1. Tentang kelengkapan unsur isi buku

Karya ilmiah ini memenuhi unsur kelengkapan sebagai paper yang diterbitkan dalam jurnal Internasional bereputasi. Semua kelengkapan dapat ditelusuri secara online melalui website jurnal secara open access.

2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Telah diuraikan dengan sangat lengkap dengan berbagai referensi yang digunakan terkait penyebab kecelakaan dalam kendaraan, rasa kantuk dan kantannya dengan sensor-sensor yang digunakan. Lebih lanjut pengujian driving simulator dan simulasi software juga sudah diuraikan baik.

3. Tentang kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi

Blok diagram, flowchart, schematic circuit, wiring, dan dilengkapi dengan hasil uji kinerja sensor-sensor yang digunakan menunjukkan kecukupan dan kemutakhiran data yang digunakan berdasar metodologi yang telah diuraikan dengan baik.

Conclusion tampak belum diisi dg baik

4. Tentang kelengkapan dan kualitas penerbit

Penerbit merupakan lembaga kredibel yg ditandar dengan tabuhan secara konsisten lebih dari 15 tahun. Informasi tentang kelengkapan dan kualitas penerbit dapat dilacak dalam website jurnal yang menampilkan pengelola termasuk editor dan reviewer.

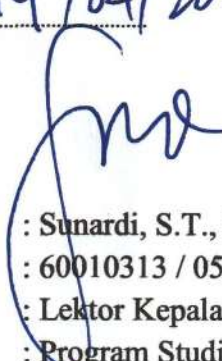
5. Indikasi Plagiasi

Tidak ditemukan adanya plagiasi dalam karya ilmiah ini. Semua referensi yang berkaitan telah disitasi dan dinyatakan dalam karya ilmiah ini.

6. Kesesuaian Bidang Ilmu

Karya ilmiah ini sesuai dengan bidang ilmu kemudi dan ditabuhkan dalam jurnal dengan scope yang sesuai.

Yogyakarta, 19/04/2021
Reviewer I,



Nama : Sunardi, S.T., M.T., Ph.D.
NIY. / NIDN : 60010313 / 0521057401
JAJA : Lektor Kepala 748,00 AK
Unit Kerja : Program Studi Teknik Elektro, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Ahmad Dahlan

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (artikel) : *Non-intrusive vehicle-based measurement system for drowsiness detection*
 Penulis Jurnal Ilmiah : 1. Ignatius Deradjad Pranowo
 2. Dian Artanto
 3. Muhammad Prayadi Sulistyanto

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : TELKOMNIKA :
Telecommunication, Computing, Electronics and Control
 b. Nomor/Volume : No. 2 Vol. 17
 c. Edisi (Bulan/Tahun) : April 2019
 d. Penerbit : Universitas Ahmad Dahlan
 e. Nomor ISSN : 1693-6930 e-ISSN : 2302-9293
 f. DOI : <http://dx.doi.org/10.12928/telkomnika.v17i2.11759>
 g. Alamat URL Artikel : <http://journal.uad.ac.id/index.php/TELKOMNIKA/article/view/11759>
 h. Terindeks di : SCOPUS Q3 (SJR 2019 : 0.21)

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional terindeks di DOAJ	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					11
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					11,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					11,5
Total = (100%)	40					
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 3 Penulis)						60% x ³⁸ 22,8

Komentar Peer Review

1. Tentang kelengkapan unsur isi buku

Unsur isi dalam artikel ini sangat lengkap. Pendahuluan dan kajian pustaka disajikan dengan komprehensif. Jumlah pustaka yang dirujuk dalam artikel ini juga memenuhi kaidah artikel yang berkualitas.

2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Ruang lingkup artikel ini sesuai dengan bidang ilmu penulis. Pembahasan dilakukan cukup baik dengan mengacu pada data-data dan aprapre yang didapat telah dibahas dengan mendalam.

3. Tentang kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi

Informasi / data yang diberikan dalam artikel ini cukup. Metodologi disajikan dengan sistematis dimulai dari desain sistem, desain software, desain Interface hingga pengujian dalam bentuk simulasi.

4. Tentang kelengkapan dan kualitas penerbit

Penerbit memiliki kualitas yang baik. Dikategorikan Q3 dengan SJR 0,21. Kelengkapan penerbitan sangat baik.

5. Indikasi Plagiasi

Tidak ditemukan indikasi plagiasi dalam artikel ini.

6. Kesesuaian Bidang Ilmu

Topik sistem pengukuran yang non intrusif spt dalam artikel ini sesuai dengan bidang penulis. Ketiga penulis dalam prodi yang sama dan sesuai dengan topik artikel ini.

Yogyakarta, 19 April 2021

Reviewer II,



Nama : Anton Yudhana, S.T., M.T., Ph.D.

NIY. / NIDN : 60010383 / 0508087601

JAJA : Lektor Kepala 708, 07 AK

Unit Kerja : Program Studi Teknik Elektro, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Ahmad Dahlan