

## ABSTRAK

# ANALISIS KONTRIBUSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR (PKB) DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR (BBNKB) TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) (Studi Kasus di UPTD Pendapatan dan Aset Daerah Wilayah Kabupaten Belu)

Modesta Rosalia Manek Da Costa  
NIM: 202114101  
Universitas Sanata Dharma Yogyakarta  
2024

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Kabupaten Belu terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur pada tahun 2019 sampai tahun 2023. Kontribusi digunakan untuk melihat seberapa besar pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor yang memberikan sumbangan terhadap Pendapatan Asli Daerah.

Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan studi kasus di Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Pendapatan dan Aset Daerah Wilayah Kabupaten Belu, dengan jenis penelitian kuantitatif deskriptif. Analisis data menggunakan perhitungan kontribusi, analisis trend dengan menggunakan metode *least square* dan uji *slope*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) Kontribusi PKB terhadap PAD dari tahun 2019-2023 setiap tahunnya berada pada kategori sangat kurang dengan rata-rata kontribusi 1,42%, perkembangan kontribusi PKB terhadap PAD menunjukkan penurunan setiap tahun. (2) Kontribusi BBNKB terhadap PAD dari tahun 2019-2023 setiap tahunnya berada pada kategori sangat kurang dengan rata-rata kontribusi 1,17%, perkembangan kontribusi BBNKB terhadap PAD menunjukkan penurunan setiap tahun. Saran: (1) Bagi UPTD Pendapatan dan Aset Daerah Kabupaten Belu untuk meningkatkan penerimaan PKB dan BBNKB serta menindaklanjuti data kendaraan rusak yang terindikasi menunggak pembayaran pajak. (2) Bagi penelitian selanjutnya diharapkan untuk melanjutkan penelitian di UPTD lainnya untuk membandingkan kontribusi PKB dan BBNKB terhadap PAD daerah lain.

Kata kunci: Kontribusi, Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pendapatan Asli Daerah

**ABSTRACT**

***ANALYSIS OF CONTRIBUTION OF MOTOR VEHICLE TAX (PKB) AND  
VEHICLE REGISTRATION FEE (BBNKB) TO REGIONAL ORIGINAL  
REVENUE (PAD)***

*(Case Study at UPTD Regional Income and Assets in Belu Regency)*

Modesta Rosalia Manek Da Costa  
NIM: 202114101  
Universitas Sanata Dharma Yogyakarta  
2024

*This study aims to analyze the contribution of Motor Vehicles Tax and Conversion of Motor Vehicle Ownership Tax in Belu Regency to the Regional Original Revenue of East Nusa Tenggara Province from 2019 to 2023. The contribution is used to see how much motor vehicles tax and conversion of motor vehicle ownership tax contributes to Regional Original Revenue.*

*This research was conducted using a case study at the Regional Revenue and Asset Management Technical Implementation Unit (UPTD) of Belu Regency, employing a quantitative descriptive research method. Data analysis involved contribution calculations, trend analysis using the least squares method and slope test.*

*The results of the study indicate that: (1) The contribution of Vehicle Tax to the Regional Own Revenue from 2019-2023 has been in the very low category each year, with an average contribution of 1,42%, and the contribution has shown a decline every year. (2) The contribution of Vehicle Registration Tax to the Regional Own Revenue from 2019-2023 has also been in the very low category each year, with an average contribution of 1,17%, dan the contribution has shown a decline every year. Recommendations: (1) For the Regional Revenue and Asset Office of Belu Regency, it is suggested to increase the receipt of PKB and BBNKB, and follow up on data for damaged vehicles suspected of outstanding tax payments. (2) For future research, it is hoped that further research will be conducted at other UPTDs to compare the contributions of PKB and BBNKB to PAD in other regions.*

*Keywords: Contribution, Motor Vehicles Tax, Conversion of Motor Vehicle Ownership Tax, regional original revenue*