

ABSTRAK

ANALISIS PERBEDAAN PENDAPATAN MASYARAKAT ADAT LOKAL SEBELUM DAN SESUDAH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JEMBATAN MERAH KOTA JAYAPURA

Hanna Paskalina Nathalia Solossa

NIM : 212314023

Universitas Sanata Dharma

Yogyakarta

2025

Pendapatan Asli Daerah (PAD) memiliki peran penting sebagai penunjang utama dalam membiayai pembangunan dan memberikan pengabdian kepada masyarakat di daerah. Melalui PAD, pemerintah daerah dapat lebih mandiri dalam mengatur dan memilih program pembangunan yang paling sesuai dengan kebutuhan daerahnya, tanpa terlalu mengandalkan bantuan keuangan dari pemerintah pusat. Penerimaan Asli Daerah (PAD) berasal dari pendapatan yang diperoleh pemerintah daerah dari sumber yang berasal dari daerah masing-masing, termasuk pajak daerah, pungutan daerah, hasil pengelolaan kekayaan daerah yang terpisah, dan penerimaan sah lainnya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perbedaan PAD Kota Jayapura sebelum dan sesudah pembangunan infrastruktur Jembatan Merah yang membentang di Teluk Yotefa. Pembangunan jembatan ini diharapkan dapat meningkatkan aksesibilitas antar daerah, mempermudah mobilitas penduduk, dan mendorong pertumbuhan ekonomi lokal. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif dengan deskriptif komparatif. Data yang digunakan berupa data sekunder yang diperoleh dari Laporan Realisasi APBD Kota Jayapura Tahun 2013–2023. Analisis data dilakukan dengan uji statistik *Uji T Sampel Mandiri* untuk menguji signifikansi perbedaan PAD sebelum dan sesudah pembangunan infrastruktur Jembatan Merah. Hasil penelitian menunjukkan perbedaan PAD yang signifikan sebelum dan sesudah pembangunan Jembatan Merah. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat perbedaan yang signifikan pada PAD Kota Jayapura sebelum dan sesudah pembangunan Jembatan Merah. Setelah Jembatan Merah beroperasi penuh, PAD Kota Jayapura mengalami peningkatan yang signifikan.

Kata kunci: Pendapatan Asli Daerah, Infrastruktur, Jembatan Merah Kota Jayapura, *Uji T Sampel Mandiri*

ABSTRACT

**ANALYSIS OF THE DIFFERENCE IN INCOME OF LOCAL INDIGENOUS
PEOPLES BEFORE AND AFTER THE CONSTRUCTION OF THE RED
BRIDGE INFRASTRUCTURE
JAYAPURA CITY**

Hanna Paskalina Nathalia Solossa

NIM : 212314023

Sanata Dharma University

Yogyakarta

2025

Regional Original Revenue (PAD) has an important role as the main support in financing development and providing community service in the region. Through PAD, local governments can be more independent in regulating and choosing the development program that best suits their regional needs, without relying too much on financial assistance from the central government. Regional Original Revenue (PAD) comes from the revenue obtained by local governments from sources originating from their respective regions, including regional taxes, regional levies, the results of separate regional wealth management, and other legitimate revenues. This study aims to analyze the differences in Jayapura City PAD before and after the construction of the Red Bridge infrastructure that spans Yotefa Bay. The construction of this bridge is expected to increase accessibility between regions, facilitate population mobility, and encourage local economic growth. The method used in this study is quantitative with comparative descriptive. The data used is in the form of secondary data obtained from the Jayapura City Budget Realization Report for 2013–2023. Data analysis was carried out by statistical test *of the Independent Sample T Test* to test the significance of differences in PAD before and after the construction of the Red Bridge infrastructure. The results of the study showed significant differences in PAD before and after the construction of the Red Bridge. The results of the study show that there are significant differences in the Jayapura City PAD before and after the construction of the Red Bridge. After the Red Bridge was fully operational, the Jayapura City PAD experienced a significant increase.

Keywords: Regional Original Revenue, Infrastructure, Jayapura City Red Bridge, *Mandir Sample T Test*

