

## INTISARI

Informasi data mengenai konsumsi BBM pada kendaraan, ternyata menuai banyak keluhan dari masyarakat ketika konsumsi BBM pada kendaraan mereka tidak sesuai spesifikasi yang diklaim pabrikan. Telah ditelusuri, banyak pabrikan mobil yang mencantumkan informasi data konsumsi BBM yang tidak sesuai dari hasil pengujian dan diterapkan pada seluruh kendaraan yang akan dijual. Meski memiliki mesin yang sama, setiap model yang berbeda pasti memiliki tingkat konsumsi BBM yang berbeda pula. Selain itu, ada kecenderungan data konsumsi BBM pada brosur yang diambil dari hasil pengujian di laboratorium atau lintasan khusus, tidak dibandingkan dengan pemakaian nyata di jalan raya

Konsumen perlu untuk diberi suatu kemudahan tentang informasi secara detail tidak hanya jarak yang ditempuh tetapi juga sekaligus besar konsumsi bahan bakar yang dipakai salah satunya dengan Sistem Akuisisi Data Pemakaian Bahan Bakar dan Jarak Tempuh Berbasis Arduino. Keunggulan menggunakan model sistem ini berupa sistem akuisisi data konsumsi bahan bakar sekaligus menghitung jarak tempuh dan informasi akan dicatat berupa file dengan format ekstensi *text document* (\*.txt) yang akan disimpan pada *Sdcard/MicroSD/MemoryCard*. Informasi data mencantumkan setiap satuan waktu konsumsi bahan bakar dan jarak yang ditempuh. Rancangan ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan pengembangan model informasi data konsumsi BBM

Kata kunci : Sistem Akuisisi Data, *Data Logger Shield*, *Peristaltic Pump*, Sensor *Phototransistor*, *Reed Switch*, dan *Liquid Crystal Display*

## ABSTRACT

Information data on fuel consumption in the vehicle, was reaping a lot of complaints from the public when the fuel consumption of their vehicles do not match the specifications claimed the manufacturer. Has been traced, many automobile manufacturers of fuel consumption data include information that does not match the results of the testing and applied to all vehicles that will be sold. Although it has the same engine, each a different model certainly has a fuel consumption level is different. In addition, there is a trend of fuel consumption data in the brochure are taken from the test results in the laboratory or special track, not compared to actual usage on highways

Consumers need to be given an ease about the information in detail not only the distance but also at a huge consumption of fuel used one of them to the Data Acquisition System Fuel and Mileage-Based Arduino. The advantages of this system using a model form of the data acquisition system fuel consumption and calculate the mileage and the information will be recorded in the form of a file with the extension format text document (\*.txt) that will be stored on sdcard / MicroSD / memorycard. Data information lists each unit time fuel consumption and distance traveled. The draft is expected to be taken into consideration the development of the model fuel consumption data information

Keywords: Data Acquisition Sistem, Data Logger Shield, Phototransistor Sensor, Reed Switch, and Liquid Crystal Display